



СОВЕТСКАЯ РОССИЯ

№100 [15070]

вторник, 14 сентября 2021 года

Голос народа

Отечественные записки

Улики

Форум

Конституция

Основана в июле 1956 года
http://www.sovross.ru
Цена договорная

Социальная хроника 2021

РФ. Масочный режим отменят не будут

Глава Роспотребнадзора Анна Попова заявила, что в России не будут отменять масочный режим, поскольку для этого нет никаких оснований. «Это может быть только тогда, когда мы перестанем заражаться новой коронавирусной инфекцией. Главный инструмент, который у нас есть, – это вакцина», – сообщила она. Попова отметила, что число зараженных коронавирусом на российских курортах тутов остается достаточно большим.

Сахалин. Закрыто движение пассажирских поездов

На Сахалине прошли мощные ливни, в результате которых в Макаровском районе сошло около 20 селей. Из-за этого отменены пассажирские поезда по четырем направлениям, а школы в Макарово не работают. С трудом удалось предотвратить разрушение плотины на водохранилище на ручье Худозава, которое обеспечивает водой жителей Макарова. В Поронайске затопило несколько домов. В Углегорском районе упало три опоры ЛЭП, а в Шахтёрске вышла из строя трансформаторная подстанция.

Москва. Из дома, где отправилась семья, госпитализировали еще троих

В Москве из дома на улице Суворовской, где бабушка и внучка скончались от отравления, госпитализировали еще троих: двух детей и 26-летнего мужчину. С отравлением госпитализированы двоих взрослых и 12-летнюю девочку. Ранее издание сообщало, что в больницу из этого же дома увезли также мальчиков 9 и 11 лет. По предварительной версии все пострадавшие отправились в этиленгликолем. Этиленгликоли используют как компонент для гормональных жидкостей, средств для мытья стекол, кремов для обуви и антифризов.

Санкт-Петербург.

Медики издавались над трехлетним сиротом

Жительница Петербурга Дарья Машнова рассказала, что в городской детской больнице трехлетнего мальчика-сироту медики привязывали к стулу и крашивали на ноги его же колготками. По ее словам, врачи оправдывались тем, что за ребенком некому присматривать. Мальчик, как сообщила Машнова, находился все время один и играл с пластиковыми бутылками. После того как Дарья опубликовала видео из больницы в соцсети, пользователи потребовали привлечь к ответственности должностных лиц. В больницу приехали представители комитета по здравоохранению и уполномоченного по правам ребенка. Сейчас мальчик находится в ней.

Липецкая область.

Взрыв газа в жилом доме



Газ взорвался в жилом доме под городом Елец в Липецкой области. Сейчас уже известно о трех жертвах. Среди них 11-летняя девочка. Здание практически полностью обрушилось. Здание снесут, а всем жителям дадут новое жилье, сообщили местные власти. Также жильцам выплатят компенсации от 500 тысяч до 1,5 млн рублей. Предположительно, на момент происшествия в доме находились 25 человек.

Красноярский край. Резервуар из-под нефти плыл по Енисею

Резервуар без опознавательных знаков обнаружили плавающим в Енисее на севере Красноярского края. Вокруг емкости было большое пятно нефтепродуктов. Емкость находилась в десятке километров от Дудинки. Резервуар вытащили. По предварительной информации, емкость приплыла с причала рыболовного завода Дудинки.

Омская область. Корабль XIX века обнаружен в Иртыше

Остов старинного судна обнаружен в Омске из-за падения уровня воды в Иртыше. Корабль принадлежит эпохе второй половины XIX века. «Видно боковые доски, шлангоуты, борта судна из дреесины с огромными коваными гвоздями. Можно понять, что корабль был плоскодонный, на которых по Иртышу возили грузы», – рассказал историк культуры Алексей Пантелеев. Находка представляет интерес для истории России.

Тихоокеанский флот. Офицер возил знакомых на военном бусире

Следователи завели дело на начальника вспомогательной службы Тихоокеанского флота, который брал служебный бусир для рыбаков и морских прогулок. Морской бусир предназначался для постановки военных кораблей к причалам. В течение двух лет военнослужащий использовал бусир в личных целях. Естественно, направляя его дизельным топливом с армейских складов. Ущерб уже оценили в сумму не менее 1 млн рублей.

Выборы - 2021: Объединимся, чтобы победить!

В ТАСС прошла пресс-конференция, посвященная предвыборной программе КПРФ «Десять шагов к власти народа»



Опрос

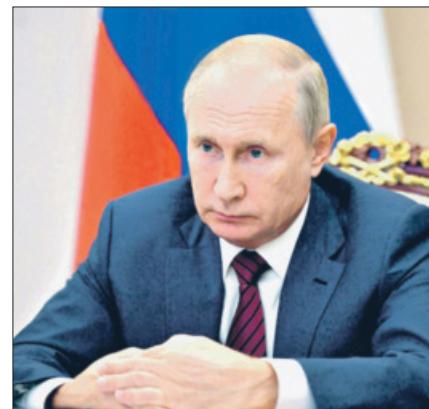
Левада-центр*

Россияне рассказали, какой хотели бы видеть страну

Россияне рассказали, какой хотели бы видеть Россию. По данным Левада-центра*, почти 2/3 опрошенных (66%) хотели бы видеть Россию «страной с высоким уровнем жизни, пусть

и не одной из самых сильных стран мира». Еще треть респондентов (32%) представляют страну «великой державой, которую уважают и побаиваются другие страны».

Доля тех, кто хочет видеть Россию в первую очередь страной с высоким уровнем жизни, постепенно растет с 2015 года и достигла максимума за всю историю наблюдений. Доля сторонников «великой



державы», в свою очередь, достигла минимума. Среди тех, кто не одобряет деятельность Владимира Путина, абсолютно доминирует (79%) точка зрения о «стране с высоким уровнем жизни».

Половина опрошенных (49%) предпочла бы советскую политическую систему – это максимум с начала 2000-х годов. 18% выбрали текущий политический строй – доля

респондентов, выбравших этот вариант, сократилась почти вдвое с 2015 года. 16% считают, что лучшая политическая система – «демократия по образцу западных стран».

«Советская» политическая система наиболее популярна среди респондентов 55 лет и старше –

почти две трети (62%). Нынешняя система более всего устраивает россиян 25–39 лет (22%).

Треть (32%) респондентов 18–24 лет предпочитают «демократию по образцу западных стран».

Почти две трети россиян (62%) считают, что предпочтительная экономическая система – государственное планирование и распределение. Этот показатель достиг максимума за всю историю наблюдений.

торую можно будет опереться для вывoda страны из кризиса. И всем необходимым критериям отвечает только одна, самая влиятельная оппозиционная партия – КПРФ. В глазах многих наших соотечественников мы действительно с нашими союзниками становимся партией №1!

По словам Новиков, даже про-режимная социология показывает, что в это время, что рейтинг Компартии существенно выше обычного, в то время как правящей партии не удается восстановить свой рейтинг, рухнувший на фоне экономического кризиса, социальных провалов и пенсионной реформы, которую КПРФ отменит первым делом, если получит на выборах большинство.

– Уже понятно, какими останутся выборы в истории России: выборами резкой поляризации. Люди все больше понимают, что вот две разных альтернативы, две разных политики. Нравится, что происходит – голосуйте за «Единую Россию»; поняли, что так страна идет к краху – голосуйте, за тех, кто может спасти ситуацию, у кого есть программа. Эти выборы останутся в истории сеансом разобщения!

Дмитрий Новиков обратил внимание участников пресс-конференции, что партия власти только сейчас осмелилась опубликовать свою программу! Запомнились эти выборы, по его словам, и невероятными масштабами сплойзки:

– Столько сил и средств было потрачено разными партиями, чтобы покусывать КПРФ, такого раньше не было. Даже гостиницы Явлинского достали из нафтиловых сундуков с тем, чтобы он выполнил эту задачу, а не поддерживал партию «Яблока»! Он не за «Яблоко» сегодня агитирует, он против КПРФ агитирует!

«Единая Россия», по мнению заместителя Председателя ЦК КПРФ, расписала в невозможности сохранить большинство в Госдуме при проведении максимально свободных выборов. Свободных – это без сомнения Грудинина, без адмиралесурса, без полноценных дебатов, на которые «ЕР» не приходит, чтобы не сталкиваться с кандидатами от КПРФ.

Как сообщил Дмитрий Георгиевич, сегодня коммунистические штабы нацелены продолжать распространять программу КПРФ.

– Нам очень легко общаться с гражданами, у нас есть права историческая и права сегодняшнего дня. Мы полны чувства исторического оптимизма! Возможно, для страны это последний шанс исправить ситуацию болезнью!

Как отметил еще один участник пресс-конференции, первый заместитель Председателя ЦК КПРФ Юрий Афонин, Компартия РФ – единственная политическая сила, которая в ходе этой избирательной кампании представила реальную программу развития страны, единственная, у кого есть мозговая, сильная, энергичная профессиональная команда, которая готова взять ответственность за развитие страны на себя. Единственная партия, которая ведет огромное количество встреч, и все лидеры списка работают в регионах.

– Многие наши товарищи могут быть избраны по одномандатным округам, но власть, понимая это, идет во все тяжкие. Идут попытки не допускать проведения встреч, ограничивать возможность агитации, незаконно вытесняют из отстранен П.Н. Грудинин.

По словам Юрия Афонина, фиксируя высокий рост поддержки населения, для партии очень важно защитить свои результаты на выборах.

– Поэтому мы подготовили команду наблюдателей, контролеров, членов комиссий с правом решающего и совещательного голоса – около 300 человек! Наша система «Красный контроль» позволяет привлечь около 400 добровольцев.

По словам зампредседателя, КПРФ выстроит систему видеонаблюдения, штаб будет круглогодично получать информацию о нарушениях и жестко на них реагировать.

Юрий Афонин поблагодарил популярного блогера Николая Бондаренко, который привил к решению задачи контроля целую армию своих подписчиков, а также выразил благодарность всем сторонникам и союзникам, также подключившимся к этому вопросу.

Выступая в рамках пресс-конференции, Николай Бондаренко, в свою очередь, заявил: то, что сегодня происходит с регионами – это кризис, которого Россия еще не видела. Справиться с проблемами региональных центров могут только проблемы села.

Окончание на 2-й стр.

Авиакатастрофа в Иркутской области

Туманный остров на реке



В Иркутской области поздно вечером в воскресенье потерпел аварию пассажирский самолет L-410. Самолет упал с небольшой высоты в условиях плотного тумана. По последним данным, погибли четыре человека, в том числе командир воздушного судна, один человек находился в критическом состоянии.

Самолет L-410 (сборный рейс авиакомпаний «СиЛа» и «Аэросервис») совершил рейс Иркутск–Казачинск. По предварительным данным, он вылетел со значительной задержкой. На борту находились два члена экипажа и 16 пассажиров. Обычно полет по этому маршруту занимает около полутора часов. Сообщение о катастрофе поступило в МЧС в 23.15 по местному времени. Самолет упал примерно в четырех километрах от села Казачинское на остров в реке. По предварительным данным, L-410 в момент падения совершил второй круг, пытаясь зайти на посадку в условиях плохой видимости.

Нужно отметить, что село Казачинское, административный центр Казачинско-Ленского района, находится от Иркутска примерно в 500 км по прямой, а по автомобильной и железной дорогам путь занимает более тысячи километров, поэтому авиарейс пользуется популярностью. Рейс Иркутск–Казачинское входит в перечень из 13 авиационных пассажирских маршрутов, которые субсидируются из бюджета Иркутской области.

Сначала появились сведения о том, что при падении L-410 разрушился и загорелся. Однако вскоре иркутские власти возворонили опровергли. «Я связался с пассажиркой, которая находится в са-

Погода

Глубокая холодная яма

Синоптик Шувалов заявил, что Центральный федеральный округ ожидает «глубокая холодная яма»

В Центральном федеральном округе в ближайшие дни ожидается похолодание, температура составит 10–12 градусов. Об этом заявил руководитель прогнозистического центра «Метео» Александр Шувалов.

«Центральный федеральный округ ожидает глубокая холодная яма, то есть холодная погода с температурой на 2–4 градуса ниже нормы. Понижение температуры, прохождение ходячего фронта – сегодня днем, уже ближе к вечеру», – предупредил синоптик.

По его словам, происходят кардиальные изменения: на место циклона, который уходит от Полярного Урала, придет гребень высокого давления с восточными и северо-восточными ветрами. Эти ветры будут

Происшествия

С лосем не разъехались

Два человека погибли в результате столкновения автомобиля с диким животным в Алексинском районе Тульской области, сообщили в региональном УГИБ. По предварительной информации, накануне вечером на третьем километре автодороги Алексин–Новогурьевский машина ВАЗ-2111 врезалась в лося, который перебегал дорогу. От удара автомобиль улетел в кювет и несколько раз перевернулся. В результате ДТП погиб водитель и его пассажир.

Kia сбила лошадь
В Белорецком районе Башкирии в воскресенье вечером Kia Spectra сбила на дороге лошадь, а затем опрокинулась в кювет, сообщили в Госкомитете региона по чрезвычайным ситуациям. Водитель машины погиб, пострадали

два его пассажира 2002 года рождения. Лошадь также погибла. ДТП случилось на дороге между Белорецком и Учалами. Его причины выясняются.

Два автомобиля упали с моста

Грузовик и автомобиль опрокинулись с моста в Усть-Кутском районе, сообщила пресс-служба главного управления МВД по региону. «Предварительно установлено, что вчера днем на 490-м километре автодороги А331 «Вилюй» с моста через реку Подземная опрокинулись сразу два транспортных средства с различной нагрузкой», – говорится в сообщении. По данным полиции, в результате ДТП 48-летний водитель МАЗ скончался на месте, 22-летнему водителю седана потребовалась медицинская помощь.

ПЕРВЫЕ... ТУК по просьбе Фиделя

ЛЮБЕРЕЦКИЙ завод им. Ухтомского, первый отечественного сельхозмашиностроения, был крупным в стране производителем техники для села – жаток, сноповязалок, косилок, стоматологов, комбайнов и др. Непрерывно увеличивалась и обновлялась их номенклатура, улучшаясь технико-экономические показатели, осуществлялись масштабные разработки для отечественных и зарубежных потребителей. И таких эффективных проектов было немало.

Но одним из наиболее значимых технических проектов и периодов в деятельности предприятия было создание и организация производства тростниково-уборочных комбайнов.

Это было связано с обращением лидера Кубы Фиделя Кастро к руководству страны во время его визита в СССР в 1963 году. И к этому имелись серьезные основания.

Дело в том, что в период масштабной уборки тростника, она длилась более полугода, к этой работе привлекалось почти все мужское население, обладающее недожинным здоровьем и силой. Ведь тростник, достигающий высоты до 5 метров и диаметром до 6 сантиметров, надо срубить, измельчить и погрузить на транспортное средство. Это было тяжелый ручной труд, тем более в условиях жаркого и влажного климата, его надо было механизировать. Просьба Фиделя Кастро была принята.

Люберецкому заводу им. Ухтомского было поручено разработать конструкцию тростниково-уборочного комбайна, изготавливать опытные образцы и производить их испытания на плантациях Кубы. Работа была выполнена в кратчайшие сроки, и в декабре 1963 года два опытных образца были отправлены на Остров свободы.

Первые испытания состоялись в конце января 1964 года.

На них присутствовали представители правительства Кубы, советского посольства, сотни мачеторос – рубчиков сахарного тростника, корреспонденты. Это было выдающееся событие, означавшее поворот от ручной уборки к механизированной.

Впоследствии в одном из выступлений кубинский лидер, присутствующий на испытаниях, сказал: «Появилась возможность решения основной экономической проблемы Кубы – производить 10 млн тонн сахара в год. Мы видели, как работают эти машины. Их эффективность кажется невероятной».

Заводу им. Ухтомского было предложено доработать конструкцию комбайна с учетом всех замечаний, организовать изготовление и их поставку на Кубу в заданным объеме. И эта задача была успешно выполнена. На крупных предприятиях Москвы и Подмосковья было организовано изготовление отдельных узлов комбайна и их поставка люберчанам. Завод им. Ухтомского проводил окончательную комплектацию, сборку, испытания и отгрузку комбайнов на Остров свободы. До конца 60-х годов было изготовлено и поставлено 720 пропашных комбайнов. Каждый комбайн заменил труд 40–50 рубчиков.

С помощью советских комбайнов было убрано рекордное количество тростника, в результате было произведено в год 8,5 млн сахара – основного экспортного продукта Республики. Таким образом была выполнена важнейшая задача, это было успех международного масштаба. Неслучайно, выступая на очередном съезде КПСС, первый секретарь Московского обкома В.И. Конотоп доложил делегатам съезда о выполнении заданий партии и правительства по поставкам комбайнов Республике Куба и отметил особый вклад Люберецкого завода им. Ухтомского

и других подмосковных предприятий-смежников, а также предприятий столицы.

Затем в советско-кубинских отношениях наступило непродолжительное походление, и поставка комбайнов была прекращена. Но проблема уборки сахарного тростника оставалась.

Лидер кубинской революции рассказал о проблемах экономики, необходимости дальнейшей механизации уборки тростника и насыщении страны комбайнами, подобными тем, что поставлялись заводом. В концепции он поделился мыслями о том, что кубинцы хотели бы построить у себя на Кубе завод по производству комбайнов.

Он обратился к коллективу завода с просьбой оказать помощь в строительстве предприятия и изготовлении дополнительной партии комбайнов. Присутствующие с одобрением восприняли это обращение.

На высоком уровне было принято решение возобновить изготовление и поставку Люберецким заводом тростниково-уборочных комбайнов, но уже в самоходном исполнении, имеющих ряд значительных преимуществ перед приспешными, и осуществлять строительство завода по их производству на Кубе (г. Ольгин). Завод им. Ухтомского был определен в этой работе в качестве головного предприятия.

К выполнению этой важнейшей задачи были привлечены многие проектные и технологические институты – Гипроремсельмаш, НИИтракторсельмаш, строительно-монтажные организации, задействованы лучшие специалисты и рабочие. В короткие сроки было подготовлено проектно-сметная документация, после чего началось строительство и оснащение завода. Люберецкое машиностроение вождя земли, и он принял за

стороны Минсельхозмаша, кубинских руководителей, советского посольства.

Первый комбайн был собран 20 июля 1977 года в исторический день для Республики – в годовщину штурма революционерами казарм Монкада. На

следующее утро состоялся многочисленный митинг. Комбайн

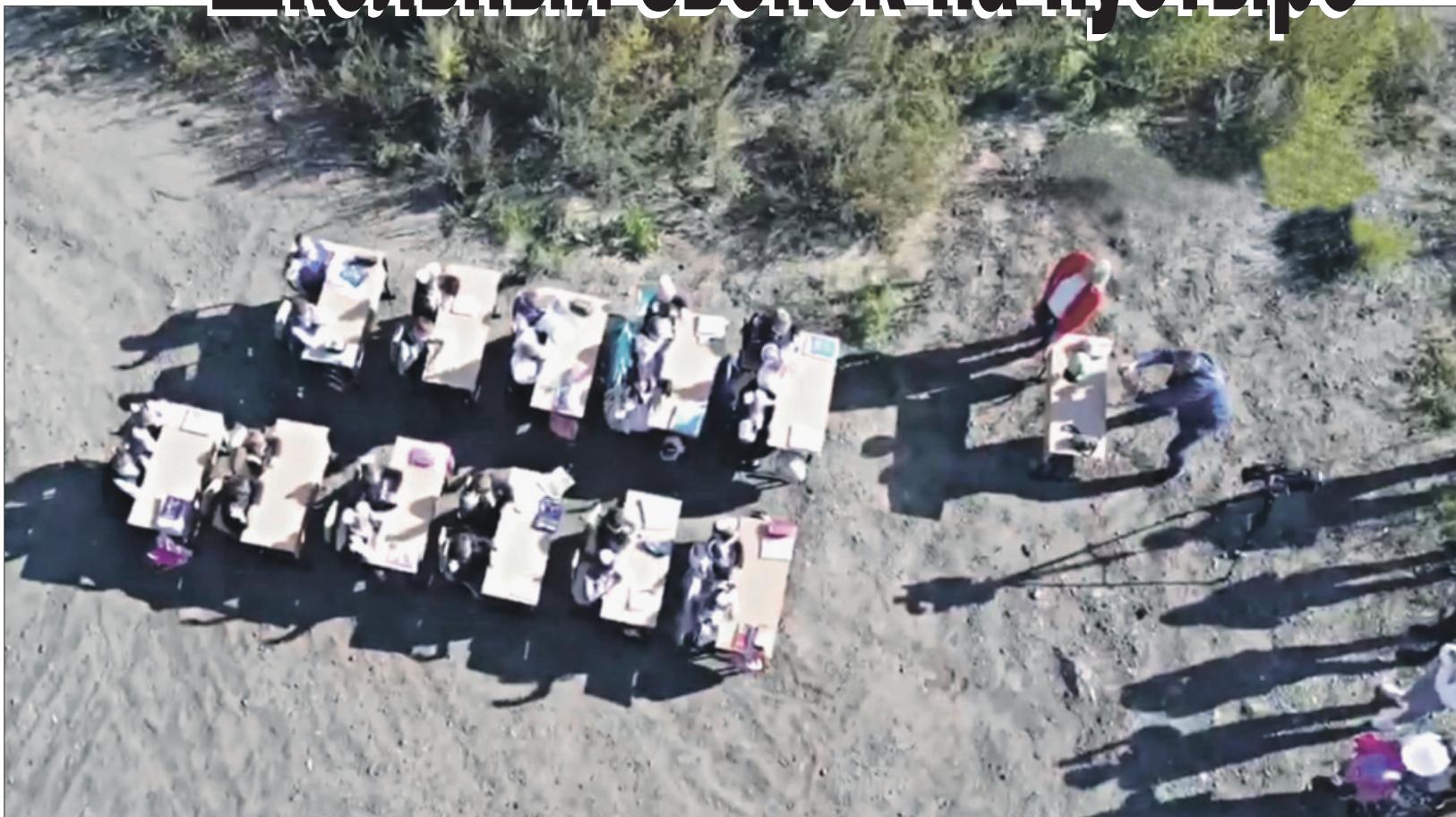
своим ходом доверено было вывести из цеха механизатору на Кубе большая группа специалистов и рабочих завода им. Ухтомского и других организаций получила государственные награды, а также кубинские поощрения. А руководитель проекта, заместитель главного конструктора ГСКБ Б.А. Попов и директор завода С.П. Попов были удостоены звания лауреатов Ленинской премии. Уместно отметить, что первый космонавт мира Ю.А. Гагарин, возглавляя Общество советско-кубинской дружбы, уделяя в свое время должное внимание сотрудничеству между нашими странами.

Завод им. Ухтомского расположал мощным техническим, производственным и кадровым потенциалом, способным выполнять многие народно-хозяйственные задачи. Сегодня усиливая «перестройщиков и реформаторов» завод с деревообрабатывающим прошлым и замечательными трудовыми традициями разрушен и прекратил свое существование. Почти десяти тысячный коллектив квалифицированных рабочих и специалистов оказался безработным. Однако кубинская эпоха, как одно из важнейших событий советско-кубинских отношений, и огромный вклад люберецкого машиностроения в развитие экономики Кубы и поныне служат ярким примером международного экономического сотрудничества.

**А.Л. ВОЖДАЕВ,
ветеран Завода
им. Ухтомского**

Школьный звонок на пустыре

Клип в газете



Видеосюжет полностью смотрите на сайте sovross.ru