

Социальная хроника 2021

Вновь повышение налогов

Российские власти в условиях падения доходов бюджета могут в ближайшее время повысить налоговую нагрузку на бизнес, полагает экономист по России и СНГ «Ренессанс Капитала» Софья Донец. По итогам 2020 года федеральная казна потеряла 34% нефтегазовых сборов, или 2,7 трлн рублей. Опыт последних лет показывает, что обещания правительства не повышать налоги не помеха, если бюджет трещит по швам. В 2020 году Россия стала единственной в мире страной, повысившей налоги в кризис.

Рекордное снижение ВВП

В 2020 году снижение валового внутреннего продукта (ВВП) России составило 3,1%, сообщил Росстат. Номинальный объем ВВП – 106,607 трлн рублей. Это максимальное падение за 11 лет. По информации ведомства, основными причинами падения ВВП стали ограничительные меры из-за пандемии коронавируса и снижение мировых цен на энергоресурсы. Наибольшее падение было зафиксировано в гостиничном и ресторанном бизнесе, культурной и спортивной сферах, а также в транспортной отрасли.

Пиковый скачок цен

В феврале инфляция в России составит 5,5% в годовом выражении, что станет пиковым значением по итогам года. На инфляцию повлияет рост стоимости продуктов питания, который не может остановить правительство, а также ситуация с курсом рубля. Продовольственные товары могут подорожать на 6,9% в годовом выражении. Ранее эксперты сообщали о резком росте цен на бытовую технику, одежду, обувь и другие товары из-за роста тарифов на перевозки.

Закончился бензин

После модернизации Хабаровский НПЗ не смог оперативно наладить выпуск бензина. В результате в регионе возник серьезный дефицит топлива. Ажиотажный спрос на бензин привел к резкому подорожанию топлива. В регионе наблюдается сильный дефицит бензина марок АИ-92 и АИ-95, некоторые АЗС не работают. Для обеспечения региона топливом власти договорились о поставках бензина из Росрезерва.

Пешком 6 км в мороз в школу

Дети из села Федоровка Хабаровского края вынуждены ходить на занятия пешком по трассе, где разрешенная скорость автомобилия – 90 километров в час, в лютый мороз. Школа, где они учатся, расположена в соседнем селе Миличуринском, до которого более 6 километров.

Подорожала рыба

Стоимость сразу нескольких видов рыбы выросла в России. Об этом сообщили в Росрыболовстве. Рыба подорожала даже в Дальневосточном регионе и на северо-западе России. Средний уровень потребительских цен на мороженую рыбу вырос на 1,1%. В сокращениях это вызвало волну шуток и возмущения.

Москвичи не хотят возвращаться в офисы

Москвичи не торопятся возвращаться с дистанционного формата работы на привычный, офисный. Такие данные распространял SuperJob. Как выяснили специалисты в ходе исследования, опрошенные представителями 500 компаний и 500 сотрудников, 52% респондентов (из них 56% женщин) мечтают остаться в удаленном формате занятости навсегда. На конец января на удаленные трудались более 30% сотрудников каждой третьей компании.

И вновь продуктовые карточки?

Минпромторг направил в правительство предложение по продовольственной поддержке нуждающихся граждан. Минпромторг предложил ежемесячно перечислять гражданам средства, которые можно потратить на продукты. Помощь от государства могут получить беременные и кормящие женщины, а также дети. Ранее правительство неоднократно обсуждало вопрос о введении продуктовых карточек. По мнению экспертов, эти меры могли бы стать хорошей альтернативой фиксированию цен на продукты питания. «Нельзя просто сделать нормальные зарплаты и пенсии и не уничтожать людей подачками?», – пишут в комментариях россияне. Большинство из них потребовали вместо введения выплатить пенсии старикам. В сокращениях эту инициативу также сочили итогом работы российского правительства.

Замполиты в школах

Министерство просвещения планирует усилить воспитательную работу школах и создать для этого должность советника директора школы по воспитанию. В десяти пилотных регионах страны пройдет конкурс на эту должность под названием «Навигаторы детства». Должность «советника-воспитателя» подразумевает в первую очередь общение с молодежью. Воспитатели «должны будут говорить с детьми на их языке, в том числе о политике и митингах». Тема протестов и участия в них молодежи обсуждается «на самых верхах».

Сгоревший дом стоит без крыши

В Магнитогорске жители просят решить вопрос с расселением старого много квартирного дома, в котором после пожара нет части крыши и верхних этажей, а полы сгинули. Благодаря работе пожарных 44 человека вовремя эвакуировались, жертв удалось избежать, но помещения, до этого 90 лет не видевшие ремонта, пришли в негодность. Между тем администрация Магнитогорска не видит причин для переселения. Дом признан пригодным для проживания. В администрации жильцов заявляют: «Сделаем косметический ремонт – и перебедим обратно». О каком косметическом ремонте может идти речь, когда из квартир видно небо, а стены повело так, что от них отходят лестничные пролеты.

Ночь длинных дубинок



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«Поселок был большой, домов много. Гарраж был, электростанция была», – вспоминает бывший пропарщик, 63-летний Николай Захаров. Теперь домов в деревне осталось около трех десятков, и те по большей части стоят пустыми.

Основанный спросом у местных пользуются сохранившимися еще деревенскими избыми деревенской постройки, срубленные примерно в 1905–1911 годах переселенцами с Вятки. «Вот эта половина дома старая – ей хоть бы что, а другую позднее рубили, она уже сгинула», – поясняет Захаров. Все удобства, понятное дело, на улице. Чтобы ничего не отморозить, стульчики делают из осиновых досок. «Осина сразу тепла отдает, сидишь и не холодно», – уверяет собеседник.

Обладателем еще одного исторического дома в Шантальской является сосед Захарова – Георгий Окулов, он же Геша, местный краевед-любитель. Его сруб специально срублен «приправили» по реке из деревни Гаренки.

Геша рассказывает, что по берегам Пельмского Тумана, самого крупного озера в Свердловской области, и в нижней части реки Пельм, уже в начале XX века проживало около 6 тыс. человек. Массовый отток людей из этих мест начался только после раз渲ала СССР.

По этой стороне реки была деревня Вотыни, где манси жили. Потом Салты, там я родился. Была деревня Гаренка. В двух километрах от нее Поселок – он для ссыльных. Их специальными селили из-под реки, чтобы не сбежали. Ниже стояла деревня Заречная. По той стороне деревня Попова. До революции там даже каменная церковь была, потом ее на кирпичи разобрали. Еще были деревни Поселок, Бугенова, Торлишка, Ошмарья», – говорит глава Шантальской Сергей Касьянов.

С учетом списочного состава оставшихся в Шантальской и Еремино жителей вышло что лишь 0,58% от прежнего населения.

У деревенского главы Касьянова дом 1930-х годов постройки. Раньше он принадлежал командиру Шантальской. В наследство от прежнего хозяина Касьянову досталась старинный, окованый железными листами сундук-сейф. «Предлагали мне за него 5 тыс. рублей – не отдал, это же наша история!», – говорит глава Шантальской Сергей Касьянов.

Сейчас Касьянов получает небольшую пенсию и 12 тыс. рублей зарплаты как электрик. За него в Шантальской прозвали Чубайсом – тот когда-то тоже имел отношение к электричеству, возглавляя РАО «ЕЭС». Глава деревни Касьянова, пришедшего к власти в 1999 году (как Путин), зовут «президентом», а Виктора Гераськова, заведующего еще сохранившейся библиотекой, «министром культуры».

Каждый день Захаров к 18:00 идет на другой край деревни и включает там дизель-генератор. «Мотор А-41 1983 года выпуска», – презентует он устройство. Аборигены когда-то сняли его с гусеничного трактора, слепили станину из швеллеров и присоединили под свои нужды. Мотор работает по три часа в сутки, обеспечивая поселок электроэнергией. Страго в 21:00 шантальский Чубайс отключает рубильник, сливает из системы охлаждения воду и идет спать.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

Нас скоро перепишут

РОБИНЗОНЫ!

мут я заработал, но случился 1992 год, и инфляция, составившая 245%, обесценила все накопления. «Я этиими червонцами, четвертаками, полтинниками, потому простые стены избышки обклеили и забыли», – говорит он. Пытались уехать к родине. Даже сумел заработать там на ремонт своего «Опеля». А потом все равно вернулся обратно на Урал – хотелось к другу в Нянган доехать, но денег хватило опять только досядеть».

Говорят, что сейчас уже привык здесь и не представляет себе другой жизни: «А куда ехать и зачем? Все заново начинать?». Потом замолкает и признается, что ехать ему просто уже некуда – вся родня, включая родителей, старшая сестра, младшего брата, давно перебралась в Америку. Сам он с ними не поехал, так как получил судимость, которую в эти же края и отбыл. «Козла одного убили», – признается Захаров. После этого заметно мрачнеет. Говорят, что благодарен судье, который разобрался в ситуации и дал ему за это только три года. Жену, которая не смирилась с судимостью и ушла к другому, не опять только досядеть».

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы еще одна альтернатива иметь – ветряки, например. Солнце тут у нас не так часто светит», – вспыхивает Захаров.

«Поговорить-то особо не с кем, поэтому включаем телевизор или радио, они фоном все время идут», – признается Захаров. Говорят, что тишина стоит такая, что можно услышать, что делает сосед, живущий через несколько домов.

Чтобы поддерживать работу дизель-генератора, администрация Гаринского округа, которому относится Шантальская, ежегодно заводит сюда по зимнику около 8 тонн солярик. «И мы за это ни копейки не платим», – утверждает Захаров. Со ссыпкой на законы он поясняет, что взимать плату за электричество с граждан могут лишь энергосбытовые компании. В деревне Шантальской их нет. Все заботы о наделении местных жителей минимальным набором лежат на администрации Гаринского округа, но та не имеет права брать плату за электричество.

Плохо другое – старый изношенный дизель не всегда находится в работоспособном состоянии. Вся комната вокруг него забита запасными частями. И с недавних пор жители деревни осваивают солнечные батареи. «Затраты – около 50 тыс. рублей, но лучше бы

ПОТРЯСАЮЩЕ!

Оппозиция инициирует импичмент украинскому президенту Зеленскому

Украинская партия «Оппозиционная платформа — За жизнь» инициирует импичмент президенту страны Владимиру Зеленскому после его решения ввести санкции против украинских телеканалов, заявил сопредседатель партии Вадим Рабинович.

«Советская Россия» рассказывает, что в декабре прошлого года на Украине развернулись масштабные акции протеста против повышения цен на газ. Недовольные тарифной политикой правительства перекрыли дороги в Полтавской области, антиправительственные демонстрации прошли в Львове, Одессе, Лубнах, Житомире и других населенных пунктах. Позже украинские власти пошли на уступки и ограничили цены на энергоносители для населения.

На этом фоне, естественно, что большинство украинцев жалуются на ухудшение жизни с каждым новым президентом. Мнение о том, что каждый следующий президент жизнь на Украине становится хуже, подтверждают 71,4 процента опрошенных. Не согласны с этим утверждением всего лишь 21,3 процента респондентов. В декабре прошлого года таковых было 70,1 процента, 22,4 процента соответственно. Еще 7,3 процента украинцев затруднились ответить.

Кроме того, 60,3 процента респондентов считают, что следующий президент, независимо от его личности, будет представлять интересы только своей партии и избирателей на отдельных территориях.

В начале этой неделе вице-спикер Верховной Рады Елена Кондратюк заявила, что почти половина населения Украины проживает за чертой бедности. «По данным многих международных организаций, уровень бедности на Украине вырос до 50 процентов, за чертой бедности находятся около 19 миллионов украинцев», — сказала Кондратюк.

По ее словам, парламент должен поставить перед правительством задачу «срочно утвердить стратегию и комплекс мер по борьбе с бедностью до 2030 года». Она напомнила, что в соответствии с целями ООН Украина обязалась сократить уровень бедности в 2030 году в четыре раза и ликвидировать крайнюю бедность.

Уже в этом месяце, почти половина украинцев (45,8 процента) высказалась за проведение досрочных выборов президента страны. Об этом свидетельствует опрос, проведенный центром «Социальный мониторинг». Согласно данным исследования, около 43 процентов жителей Украины выступают против подобного голосования, 11,1 процента — затруднились ответить. В то же время 15,5 процента респондентов отдали бы свой голос за председателя политсовета партии «Оппозиционная платформа — За жизнь» Виктора Медведчука, а 15,2 процента — за бывшего президента, лидера партии «Европейская солидарность» Петра Порошенко. Еще 11,5 процента опрошенных проголосовали бы за бывшего премьера, лидера партии «Батькивщина» Юлию Тимошенко.

В рейтинге украинских партий, подготовленном центром «Социальный мониторинг», самой популярной стала «пророссийская» политическая сила «Оппозиционная платформа — За жизнь» (ОПЗЖ). Согласно исследованию, если бы выборы в Верховную Раду проходили в ближайшее воскресенье, по их итогам в парламент прошли бы четыре партии.

Одновременно, стали известны итоги еще одного соцопроса, в результате которых большинство граждан Украины уже сегодня поддержали бы досрочный роспуск депутатов Верховной Рады и проведение новых парламентских выборов. Об этом свидетельствуют данные опроса, проведенного Киевским международным институтом социологии.

Согласно их результатам исследования, эту идею разделяют 60,7 процента опрошенных, против — 27,7 процента. Также 47,6 процентов респондентов одобрили бы досрочную отставку президента Владимира Зеленского. Что является убийственным итогом работы действующего президента Украины. Кроме того, немедленный роспуск действующего правительства в главе премьер-министром Денисом Шмыгальем поддерживает 55,4 процента украинцев. Отмечается, что большинство украинцев долларов.

Зарубежное досье

Эко-самолет Вала

Российский пилот делает в Англии водородный аэроплан с нулевым «выбросом»

В прошлом году Вал Мифтахов, стоялся с проблемой. Предприниматель, выходец из России, пытался убедить нескольких богатых людей мира вложить миллионы долларов в его стартап по производству водородно-электрических самолетов. Однако ограничения на перемещения не позволили инвесторам приехать в Великобританию и лично все увидеть.

Однако этот 45-летний мужчина умеет решать проблемы. Он нашел выход. Мифтахов разоспал грамоту на видеозвонок по Zoom и установил свой смартфон на лобовое стекло шестиместного самолета, который пытается исключительно на счет водородного топливного элемента.

Сидя рядом с Эндрю Диксоном, опытным пилотом-асом, работающим над несколькими фильмами о Джеймсе Бонде, Мифтахов вел самолет над Бедфордом, а заинтересованные инвесторы следили за полетом поZoom.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Авторитета сработала, компания Мифтахова Zeravia получила от инвесторов 21,4 миллиона долларов. Среди инвесторов поддерживаемый Биллом Гейтсом Climate Pledge Fund Джекфа Бозса и Shell Ventures. Правительство Великобритании в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой. Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

Коротко

Москва и Дели предварительно договорились о совместном производстве МиГ-35 110 истребителей, сообщил замглавы Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России Владимир Дрожков. Он заявил, что достигнута предварительная договоренность с индийской корпорацией HAL. По его словам, «Рособоронэкспорт» уже направил индийской стороне предложение о поставке истребителей МиГ-35 в рамках полученного запроса на информацию, а в ходе авиасалона MAKS-2019 были проведены полеты индийских летчиков на МиГ-35.



Медицинский регулятор Мексики Федеральная комиссия по защите от санитарных рисков одобрила к экстренному применению российской вакцину от коронавируса «Спутник V», сообщил замминистр здравоохранения страны Уго Лопес-Сантос. Ранее он заявил, что министерство здравоохранения подписало в понедельник контракт на 400 тыс. доз «Спутника V», которые должны быть поставлены в текущем месяце.



Более 200 военнослужащих BBC США из состава 7-го бомбардировочного крыла с базы Дайнес (штат Техас) прибыли на авиабазу Эрлан в центральной части Норвегии, куда впервые будет переброшено для выполнения заданий группировки стратегических бомбардировщиков B-1B Lancer, сообщило Европейское командование американских вооруженных сил. На норвежскую авиабазу планируется перебросить оперативную группу в составе трех стратегических бомбардировщиков B-1B Lancer.



Суорк Фил из Панкстонти, штат Пенсильвания, предсказал еще шесть недель зимы, сообщается на сайте «Клуба сурка». Традиционная церемония в честь Дня сурка прошла уже в 135-й раз и была организована в режиме онлайн на фоне коронавирусных ограничений. После того, как прогноз был озвучен, один из участников церемонии добавил, что, по мнению Фила, после затяжной зимы наступит «такая прекрасная весна, какую вы еще не видели».

В Мьянме 1 февраля около четырех утра по местному времени военные взяли под стражу президента страны Вин Сынина, государственного советника Аун Сану Чжи и других руководителей правящей партии «Национальная лига за демократию» (НЛД) и бывшего фактического лидера страны и министра иностранных дел Аун Сану Чжи. В Нейпидо арестованы все депутаты парламента от НЛД, сообщает японское информационное агентство Kyodo. Согласно его информации, также задержаны многие семьи руководителей правящей партии. Как отмечает агентство, под стражей оказались депутаты парламента от партий, представлявших национальные меньшинства Мьянмы, отдельные общественные деятели, критиковавшие военные Аун Сану Чжи отправлена под домашний арест, политику позволили иногда гулять по территории ее резиденции.

Соответствующий документ был подписан главнокомандующим вооруженных сил Мьянмы Мин Аунг Хайнном. В распространенной заявление говорилось, что им вмешательство в политическую ситуацию обусловлено «фальсификациями со спикерами избирателей в ходе парламентских выборов, прошедших в стране в ноябре прошлого года. Комиссия по выборам, утверждают военные, не смогла разрешить спорные вопросы, в стране начались волнения

из-за подъема в воздух планером, в котором будет сто мест», — заявляет он.

«Я верю, что к 2030 году мы сможем поднять в воздух планер, в котором будет сто мест», — заявляет он.

Если все получится, Мифтахов, с помощью Google, сможет заново изобрести авиацию, заставив даже самые крупные пассажирские самолеты использовать водородные топливные элементы, питаящие электрический мотор. Оптимисты считают, что переход может спровоцировать заторыliquoradu, так как, по мнению некоторых экспертов, в 2040 году рынок водородных самолетов вырастет до 174 миллиардов долларов.

Это также может стать предвестником дешевых полетов с применением электродвигателей, которые работают намного тише, чем сегодняшние самолеты. Правительство надеется, что с помощью планов ZeroAvia в Бедфорд страна сможет оказаться в центре формирующейся глобальной индустрии по разработке чистой авиации.

Помощь в развитии коммерческой электрической авиации станет интересным поворотом в судьбе Мифтахова, выросшего в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Авторитета сработала, компания Мифтахова уехала в США и начала изучать физику в Калифорнии. Мифтахов отдал Илону Маску должностное за начало сегодняшней революции в сфере электротранспорта. Мифтахов вспоминает, как в 2004 году приступил на выступление на конференцию в Бирмингеме, где представил проект, выделил 16,3 миллиона долларов.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой. Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

Авиационную промышленность нужно отучить полагаться на ископаемое топливо, а этой зависимости уже много десятилетий.

«Мы просто сказали: «Вы не можете приехать, так что это лучше, чем мы можем придумать. Давайте так и сделаем!», — вспоминает Мифтахов, выросший в Западной Сибири в ходе другого видеозвонка, на этот раз из Сан-Франциско.

Сейчас заядлый пилот столкнулся с еще более сложной проблемой.

«Первая квартира»

Энтузиасты из новосибирского Академгородка реконструировали типичную квартиру, в которой жил молодой ученик в 60-е годы, приехавший работать в только что созданный сибирский научный центр. За свой счет краеведы-любители купили и обустраивали однокомнатную квартиру в кирпичной «хрущевке», которым застраивался городок ученых. Как говорят авторы идеи, тут все аутентично, начиная от деревянного пола, выкрашенного коричневой масляной краской, до телефонного спрачника на постором журнальном столике.

«Этот проект мы называли «Первая квартира». Именно такие квартиры получали приехавшие в Сибирь молодые ученыe, большинство из которых раньше жили в общежитиях или на подселении. Мы когда ее реконструировали, спрашивали у старожилов, какого цвета были стены на кухне, что лежало на полу. И в итоге здесь все выглядит так, как будто владелец только что ушел на работу к себе в лабораторию, а мы, словно с помощью машины времени, можем приснуться к этой истории», — говорит идейный вдохновитель проекта Анастасия Близнюк. И это утешение для проекта, который она задумала и реализовала за последние годы.



В 2013 году Анастасия Близнюк, на свои собственные средства приобрела двухкомнатную квартиру в Академгородке и открыла первый музей-квартиру. На улице Терешковой появился необычный и очень душевный музей-жилой Академгородка. Классическим его, конечно, было трудно назвать, это скорее простой коллекция старых «добрая» вещей, которые рассказывают посетителям много любопытных подробностей из жизни Городка в советское время. В комнатах музея собрано множество ностальгических экспонатов — от зонтов и чемоданов до швейной машины «Gritzner». Но самое главное — это уникальная романтическо-философская атмосфера красоты и творческой свободы, которая отлилась Академгородком того времени.

Часть вещей принесли неравнодушные к истории жители, остальную обстановку пришлось искать. По словам Анастасии Близнюк, новый проект стал логическим продолжением ее «Интернет-музея Академгородка», который doch один из лучших из первых «волни» создала несколько лет назад. Она собирает вещи, документы и фотографии, которые принадлежат тем, кто в 60-е годы прошлого века переехал сюда из европейской части России и стоял у истоков Сибирского отделения Академии наук СССР.

Очень быстро стало понятно, что двухкомнатная квартира становится текой для всех экспонатов музея. И в 2014 году музей поменял свой адрес на Правды 4, кв. 4. Сердцем музея стали, конечно же, архивы клуба «Под интегралом», сохранившиеся в семье Близнюк, они и были отправной точкой для увлекательного путешествия в советское и досоветское время.

По словам хранительницы артефактов, в музее постоянно появляются новые экспонаты, которые приносят и друзья, и совсем незнакомые люди. Вещи появляются с блошиных рынков, из комиссий, даже с помоек. Здесь они получают новую жизнь, рассказывая о быте своих прежних хозяев. Целая команда выделена под колекцию винтажной одежды. Изысканные наряды соседствуют с «самыми советскими» кримпленными пиджаками и юбками — это и такая родная коричневая школьная форма — с кружевным белым фартуком, конечно! А вот супермодный, сшитый уже несуществующим, но некогда знаменитым Новосибирским домом моделей на заказ шик семидесятых — джинсовый

домашний

6.30 «Кадров»
6.55, 5.30 «По делам несовершеннолетних» (16+)
8.00 «Давай разведемся» (16+)
9.05, 3.50 «Тест на отцовство» (16+)
11.15, 2.55 «Реальная мистика» (16+)
12.25, 2.00 «Понять. Простить» (16+)
13.30, 1.00 «Почти...» (16+)
14.00, 1.30 «Знамка» (16+)
14.45 «БЕРЕМ ВСЕ В СЕБЯ» (12+)
19.00 «АМЕТИСТОВАЯ СЕРЕЖКА» X/F (16+)
22.55 «ПОДКИДЫШИ» X/F (16+)

Понедельник 8**Вторник 9****Среда 10****Четверг 11****Пятница 12****Суббота 13****Воскресенье 14****8 февраля Теленеделя 14 февраля****1 КАНАЛ****1 КАНАЛ****1 КАНАЛ****1 КАНАЛ**

5.00, 9.25 «Доброе утро»
9.00, 12.00, 15.00, 18.00, 3.00 Новости
9.50 «Жить здорово!» (16+)
10.55 «Модный приговор» (6+)

12.15, 1.10, 3.05 «Время покажет» (16+)
15.15 «Давай поженимся!» (16+)
16.00 «На самом деле» (16+)
19.45 «Пусть говорят» (16+)
21.00 «Время»
21.30 «ПЕРВОГО ВСТРЕЧНОГО» X/F (16+)
22.30 «Доктор...» (16+)
0.10 «101 вопрос взрослому» (12+)

РОССИЯ

5.00, 9.30 «Утро России»
9.00, 14.30, 21.05 «Местное время»
9.55 «О самом главном» (12+)
11.00, 14.00, 17.00, 20.00 «Вести»
11.30 «Судьба человека» (12+)

12.40, 18.40 «60 минут» (12+)
14.55 «МОРОЗОВА» X/F (12+)
17.15 «Андрей Малахов» (16+)
21.20 «СКЛИФОСОВСКИЙ» X/F (12+)

23.35 «Владимир Соловьев» (12+)

2.20 «ТАИНЫ СЛЕДСТВИЯ» X/F (12+)

4.05 «ОБЪЕКТ 11» X/F (16+)

ТВЦ

6.00 «Настроение»

★ 8.10 «БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ» X/F (0+)
8.20 «Любимое кино» (12+)

10.55 «Городской собрание» (12+)

11.30, 14.30, 17.50, 22.00, 0.00 «События»

11.55 «Хроники московского быта» (12+)

12.35 «Спецрепортаж» (16+)

13.05, 2.55 «Петровка, 38» (16+)

13.55 «Прощание» (16+)

2.15 «Миф о флерере» (12+)

НТВ

6.00 «Настроение»

8.10 «Доктор И...» (16+)

★ 8.50 «ВСТАВКА ПОЛКОВНИКА ЗОРИНА» X/F (0+)

10.40, 4.40 «Петр Вельяминов. Под завесой тайны» (12+)

11.30, 14.30, 17.50, 22.00, 0.00 «События»

11.50, 3.10 «ПУАР АГАТЫ КРИСТИ» X/F (12+)

13.40, 5.20 «Мой герой» (12+)

14.50 «Город новостей»

15.05 «СПЛЕДСТВИЕ ЛЮБви» X/F (16+)

16.55 «Хроники московского быта» (12+)

18.10 «МОСКОВСКИЕ ТАИНЫ» X/F (12+)

22.35 «Осторожно, мошенники!» (16+)

23.05 «Звездные приключения!» (16+)

0.35, 2.55 «Петровка, 38» (16+)

0.55 «Орий Яковлев. Диагност: донжуан» (16+)

2.15 «Ангстры и джентльмены» (12+)

НТВ

5.15 «ЛИТЕЙНЫЙ» X/F (16+)

6.00 «Самое лучшее» (16+)

8.00, 10.00, 13.00, 16.00, 19.00, 23.30 «Сегодня»

8.25, 10.25 «МОРСКИЕ ДЬЯВОЛЫ» X/F (16+)

13.25 «ЧП» (12+)

18.30, 19.40 «БАЛАБОЛ» X/F (16+)

21.20 «РЕАЛИЗАЦИЯ» X/F (16+)

21.20 «ДЕЛО ВРАЧЕЙ» X/F (16+)

23.45 «Основано на реальных событиях» (16+)

3.00 «ДЕЛО ВРАЧЕЙ» X/F (16+)

КУЛЬТУРА

6.30, 7.00, 7.30, 10.00, 15.00, 19.30, 23.30 Новости

6.35 «Лецики...»

7.05, 20.05 «Правила жизни»

7.35, 18.40, 23.50 «Настоящая война престолов»

8.20 «Легенды мирового кино»

★ 8.50, 16.35 «И ЭТО ВСЕ О НЕМ» X/F (0+)

10.15 «Наблюдатель»

12.25 «Изление храма»

13.10 «Линия жизни»

14.10, 2.40 «Чтение времени»

14.15 «Алексей Липин. Лицо дворянского происхождения»

15.05 «Новости. Подробно»

16.25 «ДКН» (16+)

18.30, 19.40 «БАЛАБОЛ» X/F (16+)

21.20 «РЕАЛИЗАЦИЯ» X/F (16+)

21.20 «ДЕЛО ВРАЧЕЙ» X/F (16+)

23.30 «Рассекреченная история»

2.35 «Литература»

2.30 «Бульвар»

6.00, 8.55, 12.00, 14.10, 15.30, 17.05, 18.55, 21.55 Новости

13.10 Смешные единоборства (16+)

14.15 Тенис. Кубок ATP

18.55 Баскетбол. Единая лига ВТБ

21.00 Бокс (16+)

22.55 Футбол. Чемпионат Испании

2.00 Горнолыжный спорт. Чемпионат мира

1.30 Смешанные единоборства (16+)

1.3