



Поздравление с Днем железнодорожника

Российские стальные магистрали — символ надежности и прогресса

Уважаемые друзья!

Сердечно поздравляю с праздником работников и ветеранов железнодорожного транспорта России, всех, кто своим напряженным добросовестным трудом вносит вклад в развитие этой ключевой для нашей страны, стратегически важной отрасли. Мы гордимся достижениями, свершениями и победами многих поколений ваших предшественников.

В этом году исполняется 175 лет первой железной дороге общегосударственного значения, соединившей Москву и Санкт-Петербург. Она стала основным этапом в создании мощной, развитой транспортной сети России, которая способствовала укреплению её обороноспособности и экономическому росту, открыла пути к освоению наших бескрайних территорий, дала мощный импульс деловой активности и решению социальных задач, радикально повысила мобильность миллионов людей.

Особо отмечу, что реализованные тогда, при строительстве новых трасс, технические, инженерные решения и новации были воплощением практически всех передовых идей своего времени. С тех пор железные дороги России стали в нашей стране одним из символов надёжности и прогресса.

В памяти нашего народа навсегда останутся героизм и мужество железнодорожников в годы суровых испы-

таний, когда вся страна встала на защиту Отечества. И сегодня работники РЖД оказывают неоценимую помощь в снабжении войск, участвующих в Специальной военной операции. Нередко с риском для жизни доставляют жителям приграничных районов всё необходимое, восстанавливают сообщение на освобождённых территориях Новороссии и Донбасса.

Все последние годы благодаря системной, ответственной работе сплочённой высококлассной команды профессионалов железнодорожная инфраструктура России постоянно развивается. Полным ходом идёт строительство первой отечественной высокоскоростной магистрали.

Железнодорожники России достойно отвечают на вызовы времени, активно внедряют новейшие технологии, включая электронную логистику, цифровизацию сервисов и услуг, повышают безопасность, скорость, доступность как грузовых, так и пассажирских перевозок.

Хочу поблагодарить вас, дорогие друзья, за работу на совесть, за то, что вы дорожите своей профессией, преданы ей и добиваетесь высоких результатов — каждый на своём участке.

Желаю вам здоровья и новых успехов. Всего самого доброго.

С праздником вас, дорогие друзья!

В.В. ПУТИН,
Президент
Российской Федерации



Сергей Карпунин / ТАСС



Дмитрий Ягодкин / ТАСС

Беседа в Кремле

В преддверии Дня железнодорожника Владимир ПУТИН провел встречу с главой РЖД Олегом БЕЛОЗЕРОВЫМ. Генеральный директор — председатель правления ОАО «Российские железные дороги» доложил Президенту о результатах деятельности РЖД в первом полугодии текущего года.

О. БЕЛОЗЕРОВ: Уважаемый Владимир Владимирович, хочу Вас поблагодарить за постоянное внимание и поддержку железнодорожников. Ваша поддержка — это мощнейший фактор мобилизации коллектива «Российских железных дорог» для достижения национальных целей и выполнения задач.

Основные стратегические задачи «Российских железных дорог» — это безопасность, надёжность и обязательное развитие, поступательное развитие без остановок.

В. ПУТИН: У вас инвестпрограммы процентов на 45 выполнены?

О. БЕЛОЗЕРОВ: Да, и выполняются сейчас. Мы в связи с переносом части средств увеличили объём инвестиций в этом году, для того чтобы дополнительные задачи, которые Вы поставили, могли выполнить, в том числе на Восточном полигоне и в том числе по закупке дополнительных локомотивов.

Но начать хотел бы с того, что мы самая безопасная, надёжная железная дорога в мире. По показателям мы в три раза надёжнее, чем в среднем в мире, — это показатель Международного союза железных дорог, и в два раза надёжнее, чем в Соединённых Штатах, — это [показатель] количества происшествий на миллион километров работы. При этом достигается это нашим самым большим трудовым коллективом в России: 851 тысяча человек на сегодняшний момент работает в холдинге «Российские железные дороги».

В. ПУТИН: Но количество персонала вы сократили?

О. БЕЛОЗЕРОВ: Да, это отдельный вопрос — как раз повышения производительности труда: мы никогда никого не сокращаем без того, чтобы достичь в технологическом процессе результата. При этом обычно люди всегда выходят на пенсию. Мы очень внимательно относимся к нашим сотрудникам, все

остаются практически с компаниями.

В. ПУТИН: Зарплата выросла на сколько? Больше 8 процентов, да?

О. БЕЛОЗЕРОВ: Да, Владимир Владимирович, и сейчас почти 119 тысяч — средняя заработная плата у нас в коллективе.

При этом компания чувствует себя не только с производственной точки зрения устойчиво, но и, в том числе, с финансовой точки зрения. У нас прибыль и очень хорошие соотношение чистый долг/EBITDA — 3,3.

В. ПУТИН: От обычных видов деятельности [доходы] 1,7 триллиона [рублей] у вас?

О. БЕЛОЗЕРОВ: Да, Владимир Владимирович, это цифра за полугодие, которую мы получили с серьёзным приростом. Начало года у нас было не очень хорошим, это и погода, Вы это обсуждали, Вам докладывают регулярно. А вот с марта у нас начался хороший прирост, и тарифный грузооборот вернулся к отношению к предыдущему году, к нашим планам. И на сегодняшний момент с очень хорошим результатом — это прирост на 4,5 процента — были июньские результаты.

В. ПУТИН: Прирост чего?

О. БЕЛОЗЕРОВ: Грузооборота.

В. ПУТИН: Но погрузка-то уменьшилась.

О. БЕЛОЗЕРОВ: Да, Владимир Владимирович, у нас увеличилась дальность возки, изменились направления, и, соответственно, грузооборот вырос. Плюс в объём погрузки у нас не попадают транзитные грузы, которые тоже у нас прирастают по объёмам, а в грузообороте они учитываются. При этом есть хорошие показатели — это рост погрузки на экспорт: за шесть месяцев более 3,4 процента.

(Полностью читайте на сайте <http://www.sovross.ru>)

Визит на Орловщину Геннадия Зюганова

Первая тропа в Спасское-Лутовиново

3 августа Председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов прибыл с рабочим визитом в Орловскую область. Первым пунктом программы стало посещение государственного мемориального и природного музея-заповедника И.С. Тургенева «Спасское-Лутовиново». В поездке лидера коммунистов сопровождали губернатор региона А.Е. Клычков и первый секретарь Орловского обкома КПРФ В.Н. Иконников.

Делегацию Компартии встретила директор музея-заповедника О.А. Клименко. Она провела для гостей экскурсию по его территории. Геннадий Андреевич посетил церковь Спаса Преображения, возложил цветы к могиле воинов, павших в боях за Спасское-Лутовиново, и осмотрел молодой дуб, выросший из корневой погибшего во время урагана старого 198-летнего дуба, посаженного самим Тургеневым. Кроме того, лидер коммунистов увидел, насколько за год выросли дубы, которые он совместно с Андреем Клычковым посадил несколько лет назад.

Общаясь с журналистами во время пресс-подхода, Геннадий ЗЮГАНОВ сказал:

— Тургенев был одним из русских гениев. Здесь, рядом — город Чернь. Там установлен памятник Тургеневу и Толстому. Они правильно изображены авторами одного роста, хотя Тургенев был на 10 сантиметров выше. На мой взгляд, мы должны гордиться, что у нас есть такие уникальные места, как Спасское-Лутовиново, Ясная Поляна, Михайловское.

Здесь моя душа, мои корни, мои истоки. Я начинал с того, что когда приехал учиться в Орловский университет, посетил прежде всего Спасское-Лутовиново. Мы всё делали для восстановления усадьбы, и в 1976 году ее полностью восстановили. Это был большой общенациональный праздник.

Здесь один из лучших в мире парков. Здесь знаменитый Тургеневский дуб, который выдвинули в качестве главного дерева Европы. Европа в последнее время сошла с ума, хочет с нами воевать, хотя с нами лучше никому не задиаться.

чтобы поклониться, поблагодарить солдат, которые спасли заминированную фашистами усадьбу, не допустили взрыва. А сегодня их потомки продолжают наши лучшие традиции.

Затем выступил А.Е. КЛЫЧКОВ:

— В этом году мы отметим 83-ю годовщину освобождения города Орла. Это символическая дата, которая имеет огромное значение — и историческое, и культурное. Эта дата сегодня прокладывает мостик между прошлым и настоящим.

Я рад тому, что наш регион, готовясь к празднованию, действительно вкладывается и в патриотизм, и в воспитание молодежи, заботится о сохранении культуры. И Спасское-Лутовиново является ярким звеном той большой плеяды наших известных мест.

Недаром Орловщина получила статус литературной столицы. Сложно представить себе другое место на карте России, да и мира, с которым связаны имена 204 писателей. Ведь в их числе и Тургенев, и Фет, и Лесков, и Андреев, и Бунин, и многие другие прославленные литераторы. И Спасское-Лутовиново сохраняет эти традиции.

Я рад, что Оксана Андреевна, вступив в должность директора, сохранила традиции, которые были заложены при прежнем руководителе. Дух Спасского-Лутовинова, его содержание — это во многом и отражение орловской души, орловского характера — и героического, и творческого, но в то же время и красивого. Поэтому я благодарю Геннадия Андреевича за то, что он всегда заезжает сюда, передавая эту традицию и дальше всем нам.



kprf.ru

Поздравление Геннадия ЗЮГАНОВА с Днем ВДВ

С Днем Воздушно-десантных войск!

Дорогие воины-десантники и ветераны Воздушно-десантных войск! Уважаемые товарищи!

Сердечно поздравляю вас с Днем ВДВ! Служба в крылатой гвардии всегда была призванием людей смелых, мужественных, беззаветно преданных Родине. Десантники по праву считаются воплощением негасимой воли, боевого братства и верности долгу.

Воздушно-десантные войска были рождены созидательной энергией Великого Октября. Советская власть в кратчайшие сроки превратила Россию в могучую индустриальную державу. Союз ССР по праву гордился новейшими образцами вооружения, передовой авиацией и парашютными системами.

2 августа 1930 года под Воронежем 12 советских парашютистов совершили первый групповой десант. Этот день положил начало легендарной истории голубых беретов. Воздушно-десантные войска стали гордостью Страны Советов, её надёжным щитом и грозным оружием в борьбе с врагами Отечества.

Суровую проверку прошла крылатая пехота в годы Великой Отечественной войны. Десантники насмерть стояли на подступах к Москве, героически сражались у стен Сталинграда, громили врага на Орловско-Курском дуге. Они участвовали в крупнейших наступательных операциях и действовали в тылу противника, приближая Великую Победу.

Новый этап развития ВДВ наступил в послевоенный период. Под руководством выдающегося военачальника Василия Маргелова крылатая гвардия превратилась в уникальный род войск. Он умел стремительно действовать в самых сложных условиях. Была создана передовая военно-транспортная авиация. Создавались методики десантирования техники вместе с экипажами. Проводились масштабные учения. Подтверждался высочайший уровень советской конструкторской школы и оборонной промышленности.

Десантники с честью выполняли свой долг в Афганистане. Они не раз участвовали в миротворческих операциях. Надёжно защищали безопасность нашей Родины.

Новое поколение воинов ВДВ достойно продолжает дело отцов и дедов. Проявляя мужество и героизм, наши воины противостоят натовскому фашизму в зоне СВО, освобождают города и сёла от бандеровщины. Их подвиги подтверждают: традиции советской гвардии живы! Девиз «Никто, кроме нас!» остаётся нравственным законом каждого десантника.

Сегодня России очень нужны сильная армия, современная промышленность, передовая наука, надёжная социальная защита военнослужащих и их семей. Всё это предусматривает Программа Победы КПРФ. Её основа — стратегическое планирование и усиление роли государства в экономике. Возрождение авиационной, электронной, станкостроения — гарантия успешного ВПК и обеспечения Вооружённых сил России лучшей техникой.

Убеждён, что, опираясь на великий советский опыт, сплочённость народа и несокрушимый дух воинов, наша Отчизна преодолеет любые испытания и подтвердит: мы — народ Победы!

Искренне желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, надёжного семейного тыла и новых свершений во имя нашей великой Родины!

Да здравствует наша крылатая гвардия! Слава Воздушно-десантным войскам!

Г.А. ЗЮГАНОВ,
Председатель ЦК КПРФ

Кто сказал, что наш народ, нашу молодежь не интересуют выборы и Программа КПРФ?..



Пресс-служба Тюменского обкома КПРФ

В минувшие выходные в Тюмени с оглушительным успехом прошла встреча известного блогера и автора YouTube-канала «Дневник депутата» Николая Бондаренко, выдвинутого КПРФ на выборы в Государственную Думу. Мероприятие состоялось в ДК «Железнодорожник» по приглашению лидера тюменских коммунистов Тамары Казанцевой.

Интерес к встрече превзошел все ожидания: зал вместимостью 600 посадочных мест был заполнен до отказа. Послушать политика и задать ему острые вопросы пришли люди самых разных возрастов.

Живой диалог с аудиторией продлился два часа и пролетел на одном дыхании. Первые полчаса гость посвятил презентации ключевых преимуществ предвыборной программы КПРФ. Оставшиеся полтора часа шли в формате «вопрос-ответ» — а вопросов у зала накопилось немало.

Многие из пришедших на встречу изъявили желание записаться в наблюдатели и пополнить ряды партии.

После завершения официальной части программа вечера не закончилась. Выстроилась длинная очередь на фото. Николай Бондаренко никому не отказал: делал селфи с подписчиками, давал автографы — никто не ушел без внимания.

Стоит отметить, что визит в Тюменскую область не ограничился одной встречей. В рамках насыщенной поездки Николай Бондаренко также провел работу с партийным активом, а по просьбам местных жителей лично посетил проблемный ЖК «Финский залив» на Мысу, где вода подступила прямо к фундаментам многоэтажек. Побывал политик и в Тобольске — там также состоялась встреча с подписчиками и митинг у памятника Д.И. Менделееву.

Пресс-служба Тюменского обкома КПРФ
* Иностранец владеет ресурсом нарушает законодательство РФ.



Пресс-служба Тюменского обкома КПРФ



Пресс-служба Тюменского обкома КПРФ

В прошедшее воскресенье в России отметили День железнодорожника. Во многих регионах прошли мероприятия, приуроченные к этому профессиональному празднику.

В Москве на стадионе «РЖД Арена» развернулась масштабная интерактивная выставка. Гости могли «примерить» разные железнодорожные профессии: посидеть за тренажером машиниста (электровоз 2ЭС6), поработать дежурным по сортировочной горке, поуправлять подводным дефектоскопом в специальном бассейне, «забить костьль», собрать рельсовый стык, перевести стрелку, примерить экзоскелет или отчеканить памятную монету. Для детей работала паровозик «ДАВСик», который знакомил с профессией машиниста строительного крана. Впервые свой павильон представила Московская детская железная дорога: юные железнодорожники показали макет МДЖД и провели мастер-классы по сборке моделей локомотивов. Ещё одной новинкой стала выставка подстанционных и самоваров в честь Года народов России с чаепитием по разным национальным рецептам. Также на стадионе прошёл благотворительный забег «Достижения цели!».

На поездах и вокзалах компания подготовила программу для пассажиров и сотрудников. В ночь с 1 на 2 августа состоялся специальный рейс-экскурсия на электропоезде «Иволга» по маршруту МЖД-2 (от станции «Печатники» до «Волоколамской») с остановками в живописных точках. Участникам вручили тематические открытки, стикеры и юбилейные карты «Тройка» (к 20-летию ЦППК), а экскурсоводы рассказывали интересные факты. В течение дня на шести столичных вокзалах (Белорусском, Казанском, Курском, Ярославском и Павелецком) пассажирам раздавали открытки с поздравлениями от машинистов, кассиров и контролёров. В поездах звучали аудиопоздравления от локомотивных бригад, а на билетопечатающих автоматах появилась праздничная заставка с фотографиями локобригад. Для работников ЦППК день начался с торжественной части и награждения отличившихся, а завершился праздничным концертом.

В Санкт-Петербурге главной площадкой стал Музей железных дорог России. Там прошёл семейный фестиваль: для детей организовали батуты, аквагим и мастер-классы, а взрослые могли проверить физическую форму в зонах ГТО. В программе также были шоу барабанов, выступление кавер-группы и DJ-сет.

В Уфе в парке культуры и отдыха «Демский» тоже устроили торжества. Сначала чествовали лучших работников отрасли — вручали награды за профессионализм, многолетний труд и вклад в развитие железнодорожного транспорта. Затем для гостей всех возрастов работали тематические, выставочные и интерактивные площадки.

В целом железнодорожники получили многогранный: он сочетал официальное чествование железнодорожников (церемонии награждения, официальные поздравления от руководства и ведомств) с массовыми, семейными и даже благотворительными акциями.

□ □ □

Вот что говорили о своем нелегком труде сами работники железнодорожной отрасли.

Филипп ШИШКИН, специалист по защите информации в компьютерных системах и сетях Ярославского информационно-вычислительного центра (стаж

работы на железнодорожном транспорте 16 лет):

— Судьба на железной дороге для меня началась не с мечты детства, а с дружеского совета: одноклассник рассказал о свободной вакансии, и этот разговор стал отправной точкой моего трудового пути. Первый рабочий день запомнился оформлением документов в службе управления персоналом. Пришел я в недавно сформированный отдел, который тогда состоял из руководителя, его заместителя и нескольких специалистов, — буквально «молодая команда» на старте. Однако меня встретили по-настоящему тепло: рядом всегда были наставники, чьи опыт и мудрость помогли сделать первые шаги. Первая неделя ушла на изучение нормативной базы и положений в области информационной безопасности, а уже следом пришли и первые самостоятельные рабочие задачи. За время работы мне не раз доводилось самому выступать в роли проводника для стажеров, помогать новому поколению сотрудников мягко вливаться в коллектив, передавая те знания, которые когда-то щедро давали мне.

Ирина ЛЕВАНОВА, помощник машиниста:

— Моя работа на железной дороге начиналась с собеседования, и меня поразило особенное доброе отношение, когда сразу понимаешь, что тебе здесь по-настоящему рады. После первого рабочего дня начальник участка сказал мне: «Ну всё, теперь ты железнодорожница! Добро пожаловать в нашу семью!» Конечно, после таких слов сразу чувствуешь себя вдохновленным, мотивированным!

Я очень люблю наш участок, удивительные люди здесь работают, среди них — машинисты, под руководством которых проходили мои первые поездки. Мне подробно разъясняли все вопросы, возникающие в процессе практики.

Теперь у меня впереди новая цель: мечтаю развиваться дальше и со временем стать машинистом.

Юрий МИЛЬТО, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике производственного участка Ярославль Северной дирекции по ремонту тягового подвижного состава (стаж работы на железнодорожном транспорте 50 лет):

— Мой дед работал на железной дороге помощником машиниста. После 8-го класса я по его стопам поступил в железнодорожное училище и после 1-го курса оказался на практике в локомотивном депо Ярославль-Главный. Меня приняли очень доброжелательно. Впечатления остались только положительными. Поэтому через год, окончив училище, уже молодым специалистом я вернулся в цех контрольно-измерительных приборов, где знал всех в коллективе и меня тоже все знали. Сначала занимался ремонтом скоростемеров, а когда они вышли из обихода, стал ремонтировать контрольно-измерительные приборы (манометры, счетчики, амперметры). Если не считать армии, беспрерывно работаю в локомотивном депо уже больше 50 лет и планирую продолжать.

Александра РОСПЕРЕЗА, начальник железнодорожной станции Обгонный пункт Которосль:

— Все мои близкие родственники — железнодорожники. Так что

сомнений по поводу выбора профессии у меня не было. После школы поступила в техникум, а после его окончания и сдачи экзаменов пришла работать дежурным по станции Коромыслово. Свой первый рабочий день я помню хорошо. Он прошел для меня очень эмоционально. Мне было всего 19 лет, а от меня уже зависело движение грузовых и пассажирских поездов. Такой груз ответственности — это очень волнительно. Но, к счастью, день прошел без происшествий, как говорится, в штатном режиме, и я выдохнула. Со временем я научилась более спокойно относиться к работе, но чувство ответственности за нее осталось навседа.

Максим ВОРОНЦОВ, начальник участка Ярославского регионального центра связи (стаж работы на железнодорожном транспорте 15 лет):

— Мой первый день работы на железной дороге был днем «ничегонепонимания». После окончания техникума я устроился электромехаником в Ярославский региональный центр связи. Весь первый день я читал какие-то документы, в том числе по технике безопасности и охране труда, пытался хоть что-то понять и запомнить. Такое же чувство «ничегонепонимания» было и в первые дни практической работы. Моим наставником стал старший электромеханик, но помогла вся бригада. Постепенно я освоился и всему научился. Мы обслуживали устройства громкоговорящей парковой связи, оперативно-технологической и радиосвязи. Теперь уже я организую работу 8 бригад, порядка 40 сотруд-

ников. Есть среди них и молодые. Они также осваивают профессию связиста-железнодорожника под руководством опытных наставников.

Александр КУТЕЙЩИКОВ, главный механик Путевой машинной станции по ремонту пути (стаж работы на железнодорожном транспорте 31 год):

— В 1995 году я получил диплом инженера, и знакомый привел меня на работу на Путевую машинную станцию № 111 (ПМС № 111) в Ростове. В то время РЖД была одной из немногих компаний, которые стабильно платили зарплату. Я устроился мастером по эксплуатации автотранспорта, и у меня, 23-летнего парня, желторотого птенца, после институтовской скамьи в подчинении оказались примерно полтора десятка водителей. В основном это были люди старшего поколения, хорошие профессионалы, к тому же умудренные жизненным опытом. И я подумал, сколько же мне придется трудиться, чтобы завоевать авторитет у этих людей. Но мне все старались помочь, а я научился выстраивать отношения. И этот опыт мне очень пригодился в жизни.

Сергей ХВАТОВ, машинист электровоза:

— Мой отец — военный, и нам много пришлось переезжать по стране. Может быть, поэтому я с трех лет бредил поездами и мечтал стать машинистом. Когда я окончил восьмой класс, семья жила на Дальнем Востоке, хотя родом мы из Ярославля. Мама не хотела отпускать меня на родину, где я собрался поступать в железнодорожное училище. Она сказала: «Сдай экзамены на 4 и 5, тогда поедешь». Я сдал и поехал. Так, после окончания училища я стал помощником машиниста. В первый рабочий день я поехал дублером помощника машиниста в Орехово-Зуево, пришел к окну и смотрел, как мимо проносятся поля, леса, деревни... Мне всё было интересно, и я понял, что мечта сбылась.

Кто сказал, что наш народ, наша молодежь не любят трудиться, особенно на «железке»?

Российско-китайское сотрудничество

Огромное значение для справедливого многополярного мира

Две красных линии

30 июля в Москве состоялась встреча руководства КПРФ и телеканала «Красная линия» с делегацией Китайской Народной Республики. Главной темой встречи стали пятилетие совместного медиа-проекта «Китай сегодня», развитие информационного и гуманитарного сотрудничества России и Китая, а также перспективы дальнейшей совместной работы. Во встрече приняли участие представители Государственного управления КНР по делам радио, кино и телевидения, руководства КПРФ и телеканала «Красная линия».

Проект «Китай сегодня» стартовал на телеканале «Красная линия» в 2021 году при поддержке Государственного управления КНР по делам радио, кино и телевидения. За пять лет он стал важным каналом знакомства российской аудитории с современным Китаем, его историей, культурой, достижениями и жизнью китайского общества.

Председатель ЦК КПРФ, Руководитель фракции КПРФ в Государственной Думе Геннадий Зюганов тепло приветствовал китайскую делегацию и отметил особое значение российско-китайских отношений. Лидер КПРФ подчеркнул, что неоднократно посещал Китай и на протяжении десятилетий наблюдал масштабные преобразования, происходящие в стране.

«Я в Китае был десять раз. За последние тридцать лет я видел, каких грандиозных успехов добились ваша страна и Коммунистическая партия Китая», – отметил Геннадий Зюганов. Он подчеркнул особое значение исторических связей между российскими и китайскими коммунистами, многолетнего партийного сотрудничества, обмена опытом и совместной работы в сферах культуры, литературы, кинематографа и средств массовой информации.

«Мы гордимся тем, что после восстановления всех связей были подписаны договорённости о взаимодействии наших партий, которые успешно и последовательно выполняются. Мы продолжаем развивать сотрудничество и обмениваться уникальным опытом в области культуры, литературы и кинематографа», – заявил Геннадий Зюганов.

Особое внимание лидер КПРФ уделил развитию информационного и гуманитарного сотрудничества. По его словам, проект «Китай сегодня» имеет большое значение, поскольку позволяет российским зрителям лучше узнавать современный Китай, его историю, культуру и достижения.

Геннадий Зюганов отметил три направления, в которых Китай добился выдающихся результатов.

Первым он назвал масштабное сокращение бедности и повышение качества жизни населения.



kprf.ru

тель ЦК КПРФ подчеркнул необходимость объединения усилий двух стран. «Нам должно хватить воли и ответственности, чтобы максимально объединить усилия. Чем теснее и плотнее мы будем работать, тем больше возможностей будет для реализации тех идей, которые сформулировали Коммунистическая партия Китая и российские коммунисты», – подчеркнул он.

Заместитель Председателя ЦК КПРФ Дмитрий Новиков отметил, что развитие информационного сотрудничества между Россией и Китаем имеет особое значение в условиях формирования нового мирового порядка. Он подчеркнул, что Россия и Китай сегодня исходят из близких внешнеполитических принципов – необходимости формирования справедливого многополярного мира и развития международного взаимодействия.

«Для того чтобы любая концепция и любая идея стали реальной силой, необходимо, чтобы они овладели умами людей. И в этом отношении исключительно велика роль средств массовой информации», – отметил он. Дмитрий Новиков напомнил, что КПРФ располагает собственной системой средств массовой информации, включающей газеты «Правда» и «Советская Россия», интернет-ресурсы и телеканал «Красная линия».

По словам Дмитрия Новикова, телеканал был создан при непосредственной поддержке Геннадия Зюганова и сегодня является важной частью партийной медиасистемы.

Особое внимание заместитель Председателя ЦК КПРФ уделил проекту «Китай сегодня», который с самого начала решал три основные задачи.

Первая – укрепление солидарности и дружбы между российскими и китайскими коммунистами. «Для нас, как для российских коммунистов, это был вопрос солидарности с Коммунистической партией Китая», – отметил он.

Вторая задача – удовлетворение растущего интереса российских граждан к жизни Китайской Народной Республики.

Третья – знакомство российской аудитории с опытом китайского социалистического строительства.

«Мы считаем, что современные успехи Китайской Народной Республики в экономике, социальной жизни, науке и культуре являются одним из наиболее убедительных примеров возможностей социалисти-

ческого развития», – заявил Дмитрий Новиков. Он отметил, что российские СМИ часто освещают текущие события в Китае, однако не всегда раскрывают причины тех результатов, которых удалось достичь стране.

«Мы хотели при помощи проекта «Китай сегодня» показать, что успех Китая – это прежде всего результат точных решений, грамотной и эффективной политики, которую проводит Коммунистическая партия Китая», – подчеркнул Дмитрий Новиков. По его словам, проект необходимо продолжать и развивать, чтобы российская аудитория могла глубже понимать современный Китай, его опыт и достижения.

Генеральный продюсер телеканала «Красная линия» Вадим Миллер отметил, что проект «Китай сегодня» стартовал пять лет назад при поддержке Геннадия Зюганова и Государственного управления КНР по делам радио, кино и телевидения. По его словам, проект стал первой системной телевизионной рубрикой в России, знакомящей зрителей с современным Китаем через документальные фильмы, сериалы и другие медиаматериалы. За пять лет на телеканале было показано 24 многосерийных проекта китайского производства. По данным статистики, на долю «Красной линии» пришлось более 50% китайской телевизионной продукции, представленной на российских телеканалах за этот период. С учётом повторных показов китайский контент демонстрировался более 90 раз.

Вадим Миллер подчеркнул необходимость дальнейшего расширения сотрудничества и увеличения объёма китайского медиаконтента для проекта «Китай сегодня». По его словам, для стабильной работы рубрики требуется не менее 20 тысяч минут контента в год с перспективой увеличения до 50 тысяч минут ежегодно.

В мероприятии также приняли участие члены Президиума ЦК КПРФ Станислав Аниковский и Виктор Царихин, заместитель председателя Общества российско-китайской дружбы Сергей Санаков, генеральный директор Международной издательской компании «Шанс» Му Пин, заместитель председателя, главный инженер и представитель департамента международного сотрудничества Государственного управления КНР по делам радио, кино и телевидения Хэ Бао, Гэ Чэнь и Ян Юн, а также другие официальные лица.

Минобороны России сообщает

Наращиваем наступательные возможности

Сводка о ходе проведения СВО по состоянию на 3 августа 2026 года

Подразделения группировки войск «Север» активными действиями установили контроль над населёнными пунктами Белый Колодезь и Устиновка Харьковской области. Нанесено поражение формированиям двух механизированных, мотопехотной бригад ВСУ и бригады нацгвардии в районах населённых пунктов Анискино, Ивановка, Казачья Лопань, Липцы и Большие Проходы Харьковской области. В Сумской области нанесено поражение живой силе и технике механизированной и аэромобильной бригад ВСУ в районах населённых пунктов Уланово, Степовое и Кияница Сумской области. ВСУ потеряли более 155 военнослужащих, две боевые бронированные машины, 19 автомобилей, три артиллерийских орудия, три станции радиоэлектронной борьбы и станцию контрбатарейной борьбы RADA израильского производства.

Подразделения группировки войск «Запад» заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных бригад ВСУ и бригады теробороны в районах населённых пунктов Подлиман Харьковской области, Святогорск, Тятыновка, Сидорово, Маяки, Райгородок и Красный Лиман Донецкой Народной Республики. Потери противника составили свыше 210 военнослужащих, три боевые бронированные машины, 19 автомобилей, четыре орудия полевой артиллерии и станция радиоэлектронной борьбы.

Подразделения «Южной» группировки войск улучшили тактическое положение. Нанесли поражение формированиям пяти механизированных, аэромобильной бригад ВСУ и бригады нацгвардии в районах населённых пунктов Никола-

евка, Веролобовка, Николайполье, Никаноровка, Славянск, Ясногорка и Куртовка Донецкой Народной Республики. За сутки противник потерял до 175 военнослужащих, три боевые бронированные машины, 20 автомобилей и четыре артиллерийских орудия.

Подразделения группировки войск «Центр» заняли более выгодные рубежи и позиции. Нанесли поражение живой силе и технике двух механизированных, штурмовой бригад, штурмового полка ВСУ, бригады морской пехоты и трех бригад нацгвардии в районах населённых пунктов Золотой Колодезь, Грузское, Матяшево, Новониколаевка, Анновка, Доброполье, Белозерское и Водянское Донецкой Народной Республики. Потери украинских вооружённых формирований составили до 345 военнослужащих, боевая бронированная машина, автомобиль и станция контрбатарейной борьбы RADA израильского производства.

Подразделения группировки войск «Восток» продолжали продвижение в глубину обороны противника. Нанесли поражение живой силе и технике двух десантно-штурмовых бригад и двух штурмовых полков ВСУ в районах населённых пунктов Зеленое, Новое Поле, Неженка, Широкое, Тимошевка, Егоровка, Зарница и Никольское Запорожской области. Противник потерял более 370 военнослужащих, две боевые бронированные машины, 15 автомобилей, три артиллерийских орудия и станцию радиоэлектронной борьбы.

Подразделения группировки войск «Днепр» нанесли поражение формированиям механизированной и горно-штурмовой бригад ВСУ в районах населённых пунктов Новоандреевка, Орехов и Малокатери-

новка Запорожской области. Уничтожено до 40 военнослужащих, 21 автомобиль, два орудия полевой артиллерии и пять станций радиоэлектронной борьбы.

Оперативно-тактической авиацией, ударными беспилотными летательными аппаратами, ракетными войсками и артиллерией группировок войск Вооружённых Сил Российской Федерации нанесено поражение объектам транспортной, энергетической инфраструктуры и логистическим центрам, используемым в интересах ВСУ, местам производства и хранения ударных беспилотных летательных аппаратов, а также пунктам временной дислокации украинских вооружённых формирований и иностранных наемников в 151 районе.

Средствами противовоздушной обороны сбиты семь управляемых авиационных бомб, пять реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS производства США и 651 беспилотный летательный аппарат самолётного типа.

Силами морской авиации Черноморского флота в акватории Черного моря уничтожен безэкипажный катер ВСУ.

Всего с начала проведения Специальной военной операции уничтожено:

- 673 самолета
- 284 вертолета
- 196 070 беспилотных летательных аппаратов
- 669 зенитных ракетных комплексов
- 30 411 танков и других боевых бронированных машин
- 1 768 боевых машин реактивных систем залпового огня
- 36 016 орудий полевой артиллерии и минометов
- 68 210 единиц специальной военной автомобильной техники.

Испания Тысячи нелегалов остаются в Сеуте

Власти Испании приходится иметь дело с тысячами нелегальных иммигрантов, так и не покинувших район испанского анклава Сеута на северном побережье Африки после того, как они пробивались через границу с Марокко, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на западные СМИ.

Так, мэр-президент Сеуты Хуан Хесус Вивас заявил журналистам, что в анклав остаются от 3 до 5 тыс. мигрантов. По его словам, два центра приема мигрантов, один из которых предназначен для несовершеннолетних, переполнены и не справляются с нагрузкой.

По данным СМИ, также сотни мигрантов разбили лагерь на пляже Сеуты. Вблизи ведут патрулирование армейские и полицейские машины.

Вместе с тем власти Испании сообщили, что за последние четыре дня около 69,5 тыс. мигрантов вернулись в Марокко. На испанской стороне границы погибли 72 человека, а на марокканской – 11.

Многие из нелегальных иммигрантов говорили в интервью местным телеканалам, что решили уехать, поскольку из-за закрытия магазинов остались без еды, а также столкнулись с враждебностью со стороны местных жителей и не смогли отправиться дальше на материковую часть Испании.

Сеута и другой испанский североафриканский анклав Мелилья расположены на средиземноморском побережье Марокко и периодически сталкиваются с попытками мигрантов пересечь границу, чтобы попасть в Европу.

В последние дни десятки тысяч мигрантов незаконно проникли в Сеуту из Марокко. В субботу Испания заявила, что ситуация «почти нормализовалась».

Накануне в МВД Марокко сообщили, что на прорыв нелегалы пошли под влиянием дезинформации из соцсетей, незаконных перевозчиков людей и неверных интерпретаций решений властей Испании в сфере миграции.

Зарубежное досье

Мерц стал немецким Стармером?

Мерцем недовольно не только большинство избирателей, бунт зреет и в его собственной партии, пишет UnHerd. Актив ХДС осознал, что с нынешним лидером политический блок наверняка проиграет предстоящие в нескольких федеральных землях выборы.

Гельмута Коля, который выиграл эту битву и проправил страну еще десять лет. А в 1999 году партия вновь стала против руководства уже из-за скандала с незаконными пожертвованиями. Ангела Меркель тогда нанесла кинжальный удар, опубликовав статью с призывом к однопартийцам отмежеваться от Коля. Вско-

борах с прежним лидером, а с ХДС происходит нечто подобное. Сегодня рейтинг ХДС/ХСС едва превышает 20%, при этом «Альтернатива для Германии» уверенно лидирует. А в сентябре в трех восточогерманских землях – Саксонии-Анхальте, Мекленбурге – Передней Померании и Берлине – предстоят выборы, на которых ХДС наверняка потерпит неудачу.

Однако, как это часто бывает, когда у политиков падает рейтинг, они думают, что проблема – в недостатке общения. Мерц заявил на вчерашнем заседании фракции ХДС/ХСС: «Ключевое направление моей работы – обеспечить эффективную коммуникацию между федеральным правительством, парламентской фракцией и партактивом, чтобы грамотно объяснять и донести необходимую информацию». Поэтому критиков он упрекает в том, что они его неправильно поняли или превратно истолковали. Немудрено понять, в чем кроется главный огрех этой стратегии.

Тем временем, каким бы ни был следующий кризис, он обрушится на Мерца со всей силой, поскольку свой шит он утратил. В течение следующего года состоятся выборы в восьми землях, включая ключевые районы Западной Германии Северный Рейн – Вестфалия и Нижняя Саксония, на которых партия Мерца должна победить кровь из носа, иначе он – политический труп. Для этого необходим один существенный шаг: снести «брандмауэр» против АдГ, ранее возведенный с тем, чтобы не пустить партию к власти, и позволить лидерам земель и муниципалитетов самим решать, как поступать в каждом конкретном случае.

Вольфганг МЮНХАУ, директор аналитического центра Eurointelligence, обозреватель UnHerd



Ebrahim Noroozi / AP / TASS

ре после этого Вольфганг Шойбле ушел с поста действующего лидера ХДС, а Коль – с поста почетного лидера. Но этот переломный фактически был недоусобицей: никто и никогда не обвинял Коля в дилетантстве и не подозревал его в том, что он не умеет руководить партией или правительством. Меркель тем временем усмирять недовольных даже не пришлось.

Так почему же Мерц так опротивел собственной партии? Напрашиваются некоторые параллели с Кириллом Стармером. Бывший премьер-министр Британии так и не оправился после бури, поднявшейся в связи с назначением Питера Мандельсона, фигуранта досье Эпштейна, послом в Вашингтоне. Но это лишь предлог. Истинная причина куда прозаичнее: лейбористы пришли к выводу, что не победят на следующих вы-

Первое правило праздника ВДВ —



Сергей Фадеев / ТАСС



Илья Аверьянов / ТАСС

дань святой братской памяти



Dmitri Lovetsky / AP / TASS

Калейдоскоп

12 августа россияне смогут увидеть солнечное затмение

«12 августа ожидается полное солнечное затмение, которое затронет в том числе и территорию России. Начнется полное затмение около 20:00 на полуострове Таймыр в крайней труднодоступных местах. Там Луна полностью закроет Солнце», — рассказал научный сотрудник физико-астрономического отдела ГМИК имени Циолковского Александр Алексеев. Дальше лунная тень двинется к Северному полюсу, Гренландии, Исландии и потом перейдет в Испанию, где также будет наблюдаться полное солнечное затмение. «На территории европейской части России будет видно лишь частное затмение. Наибольшая фаза будет достигнута в Мурманске, Петрозаводске, Пскове, Санкт-Петербурге и других северных городах. Там Солнце закроется на чуть более 80%. Южнее затмение практически видно не будет, либо будет в очень малой фазе. Максимальная фаза затмения будет достигнута в 20:46 по московскому времени», — рассказал астроном.

Старейшей кошке в мире — 31

Среди домашних животных есть долгожители-рекордсмены. И в их ряду выделяется кошка по кличке Милли из британского Стокпорта. В этом году она отпраздновала 31 день рождения. Столь почтенный возраст делает ее главным претендентом на звание старейшей кошки в мире, однако есть небольшая юридическая загвоздка. У ее нынешнего владельца Лесли Гринхау нет свидетельств, которые бы подтвердили возраст его питомца. Дело в том, что кошка раньше принадлежала его покойной супруге. Она взяла котенка в трехмесячном возрасте в 1995 году, тогда же была сделана фотография, на которой Милли ест из миски. Других доказательств у Лесли нет. Тем не менее он надеется когда-нибудь попасть в Книгу рекордов Гиннесса со своей Милли. В последние годы британские журналисты уделяют повышенное внимание Милли. Про нее пишут, когда хотят рассказать о влиянии правильного питания на долголетие.

В ЕС ввели маркировку ИИ-контента

В Евросоюзе вступили в силу требования об обязательной маркировке профессионального контента, созданного с помощью искусственного интеллекта. Компании должны уведомлять пользователей о взаимодействии с чат-ботами и другими ИИ-сервисами. Созданные нейросетями изображения, тексты и другие материалы необходимо снабжать водяными знаками или иной маркировкой, позволяющей установить их происхождение. Правила также требуют предупреждать об использовании систем распознавания эмоций, биометрической классификации и дипфейков. Маркировка нужна и для созданных без редакционного контроля ИИ-текстов по обществу значимым темам. Требования не распространяются на использование нейросетей в личных целях.

В Северной Африке и на Ближнем Востоке выбросы CO2 недооцениваются на 30%

Китайские и европейские климатологи открыли свидетельства того, что объем выбросов углекислого газа в Северной Африке и на Ближнем Востоке недооценивается примерно на 30%, что связано с плохим учетом различных типов выбросов, связанных с добычей нефти и газа. «Мы разработали альтернативный подход для оценки выбросов парниковых газов в странах Африки и Ближнего Востока, основанный на базе спутниковых наблюдений за выбросами еще одного газа — двуокиси азота. Проведенные при его помощи замеры показывают, что текущие оценки выбросов в этих двух важных нефтедобывающих регионах сейчас занижены примерно на треть», — говорится в публикации. Эти выбросы сейчас не учитываются в моделях климата и международных документах, что существенно осложнит реализацию заявленных в этих соглашениях планов по декарбонизации мировой экономики.

Судоходство на Дунае может остановиться в ближайшие дни

Об этом заявил президент Сербии Александр Вучич. По его словам, причина — сильное обмеление реки, вызванное аномальной жарой. Сейчас суда могут перевозить по Дунаю лишь половину от обычного объема груза. Для решения проблемы создан кризисный штаб. Особую тревогу вызывает работа крупнейшей в Сербии нефтеперерабатывающего завода, где из-за сложившейся ситуации возникли перебои с поставками сырья. Принимаются все меры, чтобы не допустить остановки предприятия.

Подготовил
Илья КУИМОВ

Геленджик

При атаке БПЛА пострадали 47 человек

Число пострадавших в результате атаки БПЛА в селе Архипо-Осиповка достигло 47 человек, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на главу Геленджика Алексея Богодистова.

«В больнице Архипо-Осиповки развернута первичная помощь всем пострадавшим... Сейчас формируются итоговые списки всех пострадавших. На данный момент 47 человек пострадали, шесть погибли», — цитирует информационное сообщение Богодистова в его канале в мессенджере Max.

Глава города отметил, что медики обеспечены всем необходимым. Сельскую больницу усилили врачи городской больницы и специалисты из местного санатория. На месте работают два психолога. Помощь предложили волонтеры. Пострадавших в тяжелом состоянии отправляют в больницы соседних городов.

Напомним, в понедельник Краснодарский край подвергся атаке БПЛА. Изначально сообщалось, что в результате падения обломков БПЛА в селе Архипо-Осиповка погибли три человека, затем стало известно, что количество жертв возросло до шести.

Погода в Москве

Недолгое ослабление жары

Погода на неделе будет сначала во власти антициклона из района Балтики. Постепенно он займет Центральный регион Европейской России, в том числе будет определять погоду в Москве и области. Разрушение антициклона в своей северной части и влияние северо-западного циклона усилят жару, но во второй половине недели могут пройти кратковременные дожди. А снижение температурного фона должно произойти уже в выходные дни.

Прогноз на 4-8 августа
Вторник, 4 августа: погода существенно не изменится, ночью около 14 °С, днем до 27 °С, переменная облачность и без осадков.

Среда, 5 августа: ночью около 16 °С, днем снова устанавливается сильная жара, до 30 °С, переменная облачность, без осадков.

Четверг, 6 августа: ночью около 17 °С, днем до 32 °С, местами кратковременный дождь.

Пятница, 7 августа: ночью около 18 °С, днем до 32 °С, переменная облачность и кратковременный дождь.

Суббота, 8 августа: ночью около 16 °С, днем до 28 °С, облачно с прояснениями и кратковременный дождь.

Послесловие к Празднику

День ВДВ в этом году прокатился по стране, как гроза — где-то с оглушительными раскатами, где-то с тяжелой, звенящей тишиной, а где-то — с простым, теплым светом, который не гаснет десятилетиями. Это был не один праздник, а сотни маленьких и больших событий, сплетенных в единую картину: от дерзкого прыжка над Петербургом до ровного, выверенного шага на параде в Пскове, от мальчишек, тянущихся потрогать броню в Рязани, до бойцов, для которых этот день — просто еще один повод крепче сжать автомат и шагнуть вперед.

В Санкт-Петербурге все началось с ночи — и с вызова. В темноте над Комендантским проспектом мелькнул купол: парашютист шагнул с верхнего этажа жилого комплекса «Чистое небо» и поплыл вниз, будто бросая вызов самой гравитации. Он приземлился точно на площади Солнца, рядом с фонтаном. Толпа у ограждения сначала замерла, а потом взорвалась криками: кто-то хлопал, кто-то снимал на телефон, кто-то выкрикивал поздравления. В этом мгновении было всё, за что любят десантный характер: точность, хладнокровие и эта дерзкая, почти мальчишеская готовность идти туда, где страшно. И пусть прыжок не входил в официальную программу — он стал ее прологом: громким, бесшабашным, настоящим. А чуть позже, когда над городом поднялось солнце, в центре города зазвучали другие ритмы: у фонтанов собирались группы парней в голубых беретах, кто-то заходил в воду, поднимал берет и кричал «За ВДВ!», вода летела брызгами, смешиваясь с солнечным светом. Это была та самая традиция, которую одни осуждали, другие защищали, а третьи просто принимали как часть дня, когда эмоции переливаются через край.

Рязань встретила праздник как полагается городу, который давно и по делу называют десантной столицей России. На стадионе «Рязань Арена» воздух гудел от команд, шагов и аплодисментов. Показательные выступления шли одно за другим: бойцы показывали рукопашный бой так, что у зрителей перехватывало дыхание — не потому, что это было красиво, а потому, что в каждом движении чувствовалась сталь: выдержка, сила, умение держать удар. Рядом, под августовским солнцем, стояли БМД и БТР — тяжелые, угловатые, настоящие. К ним тянулись мальчишки: трогали броню, рассматривали крепления, спрашивали у инструкторов про люки, про гусеницы, про то, как эта машина вообще может быть в доме, и крепостью, и шитом.

Особый интерес вызвали макеты парашютных систем: инструкторы показывали, как

укладывают купол, объясняли, почему каждая строчка — это вопрос жизни, и мальчишки слушали, не моргая. А потом на сцену вышел ансамбль «Крылатая пехота», зазвучала «Синева», и тысячи голосов подхватили припев — не по команде, а сами, потому что эти слова в десантной

среде знают наизусть, передают, как семейную историю. И в этом общем пении не было никакой позы: просто песня, которая стала традицией, и в ней слышались голоса тех, кто служил раньше, и тех, кто еще только мечтает надеть голубой берет.

Псков выбрал другой тон — строгий, сдержанный, почти без лишних слов. В военном городке Завеличье у монумента «Псковским десанникам всех поколений» всё было выверено до секунды. Преклонение колен у памятника — жест, который здесь не делают для картинки: в нем столько памяти, что даже воздух будто становится тяжелее. Потом — минута молчания, и тишина накрывает площадь так плотно, что слышно, как ветер шелестит лентами на венках. Дальше — выставка: обезвреженные беспилотники, роботизированные комплексы, трофейное снаряжение, броневые автомобили. У каждого экспоната — короткая справка: где нашли, кем обезврежен, какую угрозу нес. Это была не витрина, а отчет о работе: честный, без прикрас. А когда начался торжественный марш 76-й гвардейской десантно-штурмовой дивизии, трибуны встали: в этих ровных рядах, в четкой дробе шагов была не просто строевая выучка, а обещание — никто кроме нас.

Волгоград встретил праздник в парке Гагарина — в зеленой тени, у бюста Василия Маргелова. Здесь не было громких шоу, зато было то, что ценится дороже спецэффектов: тишина, в которой слышно, как бьется сердце. Ветераны и молодые лейтенанты выстроились у памятника, возложили венки, цветы, постояли молча. Рядом стояла БМД-1 — не музейный экспонат, а машина, которая прошла через реальные операции. И вот тут, на фоне тяжелой брони и гранитного бюста, кто-то из молодых бойцов в шутку бросил: «Ну что, покормим нашу БМД?» Вся колонна рассмеялась, напряжение, которое всегда висит над памятными церемониями, растаяло, и все встали рядом для общего фото. И в этом снимке оказалось больше смысла, чем в десятке речей: связь поколений, уважение к технике, которая спа-

сала жизни, и простое человеческое тепло, которое не спрятать ни за формой, ни за званиями.

Казань собрала в парке Победы почти пятьсот человек. Официальная часть шла по строгому сценарию: построение, речи командиров, награждение отличившихся. А потом, когда формальности закончились, на площадку выбежала группа бойцов под хлопки холостых выстрелов и показала связку приемов рукопашного боя. Для мальчишек у ограждения это был не просто номер: они ловили взглядом каждую деталь — стойку, дистанцию, переходы между ударами, запоминали, как тело становится оружием.

После церемонии люди расходились по своим местам: шлы — на набережные, во дворы, в кафе, где десятилетиями собирались десантные компании. Там снова звучала «Синева» — уже не с эстрады, а из телефонов, или просто голосом, без микрофона, но с той же интонацией, в которой слышится и гордость, и легкая грусть по ушедшим годам.

Великие Луки превратили День ВДВ в спортивный вызов. В спорткомплексе «Стрелец» гремели волейбольные мячи, шёлкали стрелы в тире, гудели моторы дронов на трассе. На площадке армрестлинга собирались плотные группы болельщиков: здесь ценили не только силу, но и технику, и умение держать темп. На трассе дронов кипела своя драма: пилоты настраивали аппараты, судьи фиксировали ошибки, а зрители

следили за манёврами, будто за настоящими воздушными боями. Почти все участники были либо действующими, либо бывшими военнослужащими, либо курсантами — для них каждая дисциплина была не развлечением, а частью профессии, возможностью проверить себя и остаться в строю.

Тула добавила к празднику свою фирменную ноту — полевую кухню и живую историю. На площади Ленина развернули палатки с солдатской кашей, и запах гречки с тушёной плыл над площадью. Рядом стояли стенды с фотографиями ветеранов, с вырезками из газет, с письмами с фронта. Люди подходи-

ли, читали, находили знакомые фамилии, тихо переговаривались. Для многих это был способ прикоснуться к памяти не через громкие слова, а через запах, через строчку письма, через взгляд на старом снимке.

Новороссийск встретил День ВДВ у моря. На набережной, где ветер с залива треплет флаги, ветераны и действующие бойцы выстроились в шеренгу, потирили память павших, а потом спустились к воде. Здесь традиция купания в фонтанах звучала иначе: вместо городских брызг — солёная пена, вместо городской суety — ровный шум прибоя.

Омск добавил к празднику суровую сибирскую прямоту. На городской площади прошёл марш ветеранов, а после него — выставка экипировки и снаряжения. Инструкторы показывали, как надевают бронезилет, как крепят разгрузку, как проверяют радиостанцию. Мальчишки примеряли шлемы, и тяжёлые каски сползали им на глаза, но они не снимали их, пока взрослые не улыбались и не говорили: «Держи ровно, это важно».

А где-то в других городах день складывался из совсем простых, но очень важных вещей: из встреч у памятников, из разговоров на скамейках, из фотографий, где дед в берете стоит рядом с внуком, который только мечтает о службе. Где-то вспыхивали короткие конфликты — эмоции, воспоминания, старые обиды иногда прорывались в резком слове. Но в десантной среде такие вспышки гасли быстро, не столько из-за дис-

циплины, сколько из-за вундерного правила: «Свои не должны доводить до драки». И после пары фраз напряжение спало, люди обнимались, хлопали друг друга по плечам, и праздник продолжался.

Но самое главное происходило там, где не было ни стадионов, ни парков, ни трибун. На передовой, в окопах, в блиндажах, где небо кажется ниже, а тишина — опаснее любого шума, бойцы тоже помнили о дате. Для них День ВДВ не был поводом для отдыха: это был ещё один день службы, ещё одна проверка на прочность. Многие подразделения провели его на боевых задачах: штурмах позиций противника, зачистках, удержании рубежей, разведке, сопровождении колонн. В окопах и блиндажах не было громких слов, но были короткие поздравления по рации, обмен сообщениями, иногда — совместное фото на фоне позиции, где на первом плане — голубые береты.

В некоторых подразделениях командиры находили минутку, чтобы напомнить личному составу историю даты и вклад десантных частей в разные периоды. Это не было формальностью: в условиях постоянной нагрузки такие напоминания работали как якорь — помогали держать ритм, не терять чувство причастности. И если в тылу «Синева» звучала в колонках и голосами, то здесь она жила в ритме шагов, в четкости команд, в готовности идти вперёд, потому что десантная выучка — это прежде всего способность действовать там, где сложнее всего.

Так и сложился этот день: от дерзкого прыжка над Петербургом до ровных штурмовых действий на передовой, от спортивных арен до тихих аллей у памятников. Разные города, разные форматы, но общая суть — предельно практичная: помнить, тренироваться, помогать, держать строй.

И пока где-то мальчишки трогали броню и учились укладывать парашют, а где-то ветераны стояли у воды, вспоминая ушедших товарищей, на линии фронта бойцы делали то, ради чего и создавались десантные части: шли вперёд, держали удар и не давали врагу ни сантиметра земли. В этом и был главный смысл праздника: не в фейерверках и не в громких словах, а в том, что десантное братство не заканчивается линией фронта, а память не гаснет, пока кто-то готов её хранить.

Евгений ФЕДОРИНОВ